

خالد حەداد

فەرھەنگی کارەساتە سروشتییەکان بۆ گشت تەمەنەکان

منتدی اقرأ الثقافی
www.iqra.ahlamontada.com



وەرگیرانی
موحسین چینی

بۆدابهزاندنى جۆرهها كتيب: سهردانى: (مُنْتَدَى إِقْرَأَ الثَّقَافِي)

لتحميل انواع الكتب راجع: (مُنْتَدَى إِقْرَأَ الثَّقَافِي)

پدراي دانلود كتايهاي مختلف مراجعه: (منتدى اقرا الثقافى)

www.lqra.ahlamontada.com



www.lqra.ahlamontada.com

للكتب (كوردى ، عربى ، فارسى)

کاره‌ساته سروشتیه‌کان

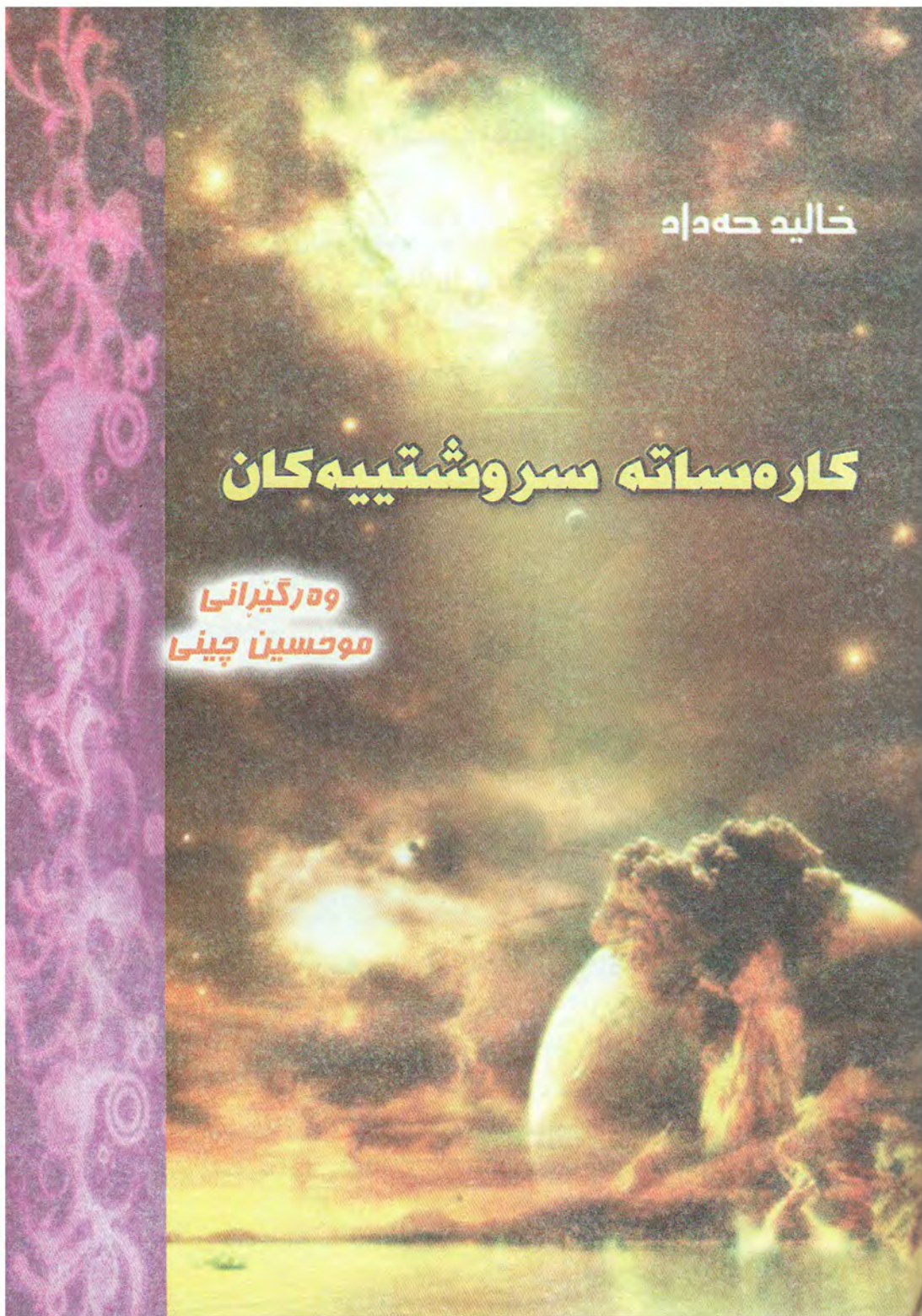
خالد جه‌داد

و. موحسین چینی

خالد حەداد

کارەساتە سروشتییەکان

وەرگیرانی
مۆحسین چینی



کاره سائە سروشتییه کان

بابەت	:	فەرھەنگ
نووسینی	:	خالید ھەداد
وەرگیڕانی	:	موحسین چینی
کۆمپیوتەر	:	ئارام دلشاد
بەرگ و دیزاین	:	کارزان سعدی
چاپخانە	:	کۆمەلگای چاپەمەنی شەھاب
نۆرە ی چاپ	:	چاپی یەکەم
تیراژ	:	۱۰۰۰ دانە

لەبەرپۆڵەبەرپایەتی گشتی کتیبخانە گشتییه کان
ژمارە ی سپاردنی (۲۵۸۵) ی سالی (۲۰۰۹) ی دراوەتی

مافی چاپکردنەوہی پارێزراوہ

نرخى (3000) دینارە

پیشہ کی

کارهساته سروشتییہ کان کارهساتی له ناکاون، له ههندی دیاردهی سروشتی روو ددهدن و دهبنه هۆی مردن و بریندار بوونی ژمارهیه کی زۆر له خه لک و زیانیکی گه وره له مال و سامان و باله خانه نیشته نییه کان ددهدن و سه دان هه زار یا ههندی جار به ملیونه ها کەس ناچار ده کەن که واز له خانووه کانی خۆیان بهینن.



ئهم دیاردانه بوومه له رزه و له زینه زهوییه کان ده گریته وه و، دیاردهی ((تسونامی)) که سالی ۲۰۰۴ تووشی زۆریه ولاتانی باشووری رۆژه لاتنی ئاسیا بوو و، بووه مایه ی کوشتنی ده ور به ری ۳۰۰ هه زار کەس . هه روه ها کارهساته سروشتییہ کان هه لچوونه گرکانییہ کان، ئاو هه لسان، لافاو و ره شه بایه کان به هه موو جوړه کانیه وه ده گریته وه، هه روه ها دارمانه زهوییه کان و رنیه سه هۆلیه نده کان، ئاگره گه وره کان، شه پۆلی گه رمی نااسایی، نه هات و برسییه تی و ده ردیش ده گریته وه که خه لکی دنیا تووشیان بووه .

ئەم کتێبه جووره‌ها دیارده سروشتییه کان ده‌خاته روو که ده‌بنه هۆی ئەم کارهساتانه . هۆیه
سه‌ره‌کیه کانیش دینیتته‌وه که ده‌بنه هۆی روودانیان، به‌دریژی باسی رووداوه‌کان ده‌کات و
به‌وینه و به‌ژماره گ‌رنگ‌ترین رووداوه‌کان باس ده‌کات که له چه‌ندین سه‌رده‌م له می‌ژوودا
به‌تایبه‌تی له ماوه‌ی سه‌ده‌ی بیسته‌م که تووشی خه‌لکی سه‌ر زه‌وی بووته‌وه .



هه‌روه‌ها کتێبه که به‌شیک به‌ته‌نیا له روودای ن‌غ‌رۆ‌سوونی که‌شتی تایتانیکی می‌ژوویی
ده‌دوێت و، به‌شیک له سی‌گۆشه‌ی به‌رمۆدا، ئەو شته نادیاره‌ی چه‌ندین که‌س و فرۆکه و
که‌شتی سه‌ری تی‌دا چووه و به‌ته‌واویش تا‌کو ئیمرۆ نه‌ی‌تی‌یه که‌ی ئاشکرا نه‌کراوه سه‌ره‌رای
ئه‌وه‌ی زۆر له لی‌کۆ‌لینه‌وه و بشک‌ینه‌وه‌شی له‌سه‌ر کراوه . ئومید‌ه‌وام له خ‌وین‌ده‌وه‌ی ئەم
کتێبه سوودی ته‌واوی لی‌وه‌رگ‌رن و، ئومید‌ه‌واریشم به‌م شی‌وه غه‌م‌گینه‌یه‌ی نووسینه‌کا‌ف‌مان
دارشت‌وه، پ‌یی د‌لته‌نگ و غه‌م‌گین نه‌بنه‌وه .

بوومه له رزه و له رزینه وه زهوییه کان

بوومه له رزه ویکهاتنه وهیه کی توندی رووی زهوییه که هه موو که لین و بوشاییه کی نیوان خووی پر ده کات یا داده خات. هوییه که شی جولانه وهیه کی خیرای تویکله بهردینه دهروهیه که ی خوییه تی، بوومه له رز له کاتی ده ریه رینیکی له ناکاوی وزه هه لپه سیردراوی نیو ناخی زهوی روو ده دات، که هه میسه له شیوی پالپه ستوی گرژبوونه وه یا لیکراکیشانه وه له بهرده کان ده ستییده کات و ئه و وزه یه ش به هوی شه پوله له رزینه وه کانه وه ده گاته رووی زهوی.



بری زیان و تیکدانه کان به قهواره و ماوهی له رزینه کان ده خه ملیندریت و ههروهه به گوێره ی نزیکبوونیشی له ناوچه ئاوه دانییه کان، بوومه له رزه کان له له رزینه وه زۆر بچووکه کانه وه ده ستییده کهن که کهس هه ستیان بی ناکات تاکو ویکهاتنه وه مه زنه کان که خه لک له دووایی هه زاران کیلومه تروه هه ستی پی ده کهن .

له‌رزینه‌وه زه‌وییه‌کان له‌سه‌رجه‌م ناوچه‌کانی جیهان به‌ریژه‌یه‌ک روو ده‌دات ده‌گاته سه‌دان جار له هه‌ر رۆژیکدا . روانگه‌کانی له‌رزینه‌وه زه‌وییه‌کان هه‌موو سالتیک ده‌وربه‌ری ملیۆن له‌رزینه‌وه‌ی بچووکی زه‌وی تۆمار ده‌که‌ن. به‌لام بوومه‌له‌رزه‌ گه‌وره‌کان که ده‌یتته هۆی زیانیکی گه‌وره له گیان و ماله‌کان یه‌ک جار له ماوه‌ی چهند سالتیک له سه‌رجه‌م ناوچه‌کانی جیهان روو ده‌دات . له‌رزینه‌وه زه‌وییه‌کانیش که به‌شیه‌یه‌کی مام ناوه‌ندی وزیانان ده‌یت ده‌وربه‌ری بیست که‌هه‌ت له‌ سالتیکدا روو ده‌ده‌ن .



له‌ ماوه‌ی چهند سه‌ده‌یه‌کی که‌می رابردو بوومه‌له‌رزه‌کان بوونه‌ته هۆی کوشتنی ملیۆنه‌ها که‌س و ، بریکی ئیجگار گه‌وره‌ش له‌ زیانه‌ ماددیه‌کان ، ئیستا چهندین ده‌ولت هه‌ندی پێشینه‌کاری جۆربه‌جۆر ده‌که‌ن بۆ ئه‌وه‌ی زه‌ره‌ری له‌رزینه‌وه‌کان له‌ گیانی و ماددی سووکبه‌که‌نه‌وه‌ وه‌کو هۆشیارکردنه‌وه‌ی خه‌لک و ، پلاندانان بۆ رووداوی له‌ ناکاو و ، دروستکردن و دامه‌زراندنی بینای به‌هێز بۆ ئه‌وه‌ی پتر به‌رگه‌ی بوومه‌له‌رزه‌ بگریت .

پیوه‌ری ریخته‌ر

توانا و قه‌واردی بوومه‌له‌رزه به‌پیوه‌ریک ده‌پیوریت پیی ده‌گوتریت پیوه‌ری ریخته‌ر، ئەمه‌ش تشارلز ریخته‌ری زانای بوومه‌له‌رزه‌کانی ئەمه‌ریکایی له‌ سالی ۱۹۳۵ دایه‌ینا، تا‌کو بوومه‌له‌رزه‌کان پۆلین بکات که له‌ ویلایه‌تی کالیفۆرنیا روویان دده‌ا ئینجا له‌ دوا‌ی ئەمه‌ ریخته‌ر و یاریده‌ده‌ره‌که‌ی ئەم پیوه‌ریان وا ده‌ستکاری کرد تا‌کو بۆ هه‌موو بوومه‌له‌رزه‌کان بشیت که له‌ سه‌رجه‌م ناوچه‌کانی جیهان روو دده‌دن .



پیوه‌ری ریخته‌ر به‌ دوورایی ۱۰۰ کم له‌ رووی چه‌قی بوومه‌له‌رزه‌وه له‌رزینه‌وه‌ی زه‌وی ده‌پیوت و، پله‌کانی له‌ ۱ تا‌کو ۱۰ یه‌ و هه‌ر زیاده‌یه‌ک له‌ هه‌ر پله‌یه‌ک تییدا ده‌کاته به‌رانه‌ر ده‌هینده‌ له‌ هی‌زی له‌رزینه‌وه‌ی زه‌وی به‌مانای بوومه‌له‌رزه‌یه‌ک به‌هی‌زی ۷ پله‌ هی‌زه‌که‌ی ده‌کاته ده‌هینده‌ی بوومه‌له‌رزه‌یه‌ک که به‌هی‌زی ۶ پله‌ بیت .

بوومه‌له‌رزهی پله ۵ ی سهر پیوه‌ری ریخته‌ر له رووی مه‌ترسییه‌وه ده‌کری به مام ناوه‌ندی
 بژمی‌دردیت و له زۆربه‌ی جاره‌کان زیانی گه‌وره‌ی گیانی و مالی ناییت مه‌گه‌ر له هه‌ندی
 حاله‌تی ده‌گه‌من نه‌بی‌ت، بوومه‌له‌رزهی پله ۶ له کاریگه‌ری خۆی گه‌وره‌ی ده‌بی‌ت و له‌وانه‌یه
 زیانیکی گه‌وره‌ی گیانی و تیک‌دانیکی گه‌وره‌ش له مال و سامان نه‌نجام بدات و
 بوومه‌له‌رزهی پله ۷ یا پتر به کاره‌ساته سروشتیه‌کان له قه‌له‌م ده‌دری‌ن که پاشماوه‌یه‌کی
 دلته‌زینیان له گیان و سامان به‌دوادا ده‌می‌نی‌ته‌وه .



سه‌ره‌رای نه‌وه‌ی که پیوه‌ری ریخته‌ر هیچ سنووریکی دیاریکراوی نیه، که‌چی
 بوومه‌له‌رزیه‌یک له پله ۸ و سه‌ره‌وه زۆر به ده‌گه‌من روو ده‌ده‌ن و، هی‌زی پله ۸ له هی‌زی
 کاول‌کردندا ده‌کاته سه‌دان هه‌زار که‌ر‌ه‌ت له هی‌زی کاول‌کردنی بۆمبای ته‌تۆمی که سالی
 ۱۹۴۵ هاوێژرایه سهر شاری هه‌روشه‌یما ژاپۆنی . زانایانیش بوومه‌له‌رزیه‌کی پله ۱۲ و
 ده‌خه‌ملینن که بتوانی‌ت گۆی زه‌وی که‌رت بکات و بیکاته دووبه‌ش .

له سه دهی بیستهم ژمارهیه کی زۆر له بوومه له رزه کان روویانداوه که سه دان ههزار کهسیان له نیو بردوو و بوونه ته مایه ی زیان و زهه ریکی ئیجگار گه وره ش . یه که مینیان هه ریمی جامۆ و که شیری گرتوه که ده که ویتته باکووری ولاتی هیندستان و ئه مه ش له رۆژی ٤ ی نیسانی ساڵی ١٩٠٥ رووی دا و هه یزه که ی ٨,٣ پله بوو له سه ر پتوهری ریخته ر و بووه هۆی کوشتنی دهه روه ری بیست ههزار کهس و مالتویرانی و ده ربه ده رکردنی دهیان ههزار و تیکدان و رووخاندنی ههزاران خانووه ره ش .



له ١٨ ی نیسان ساڵی ١٩٠٦ بوومه له رزه یه ک شاری سان فرانسیسکو ی ئه مه ریکایی گرتوه هه یزه که ی ٨,٣ پله بوو به گوێره ی پتوهری ریخته ر، بووه هۆی ته قانده وه ی بوړیه کانی ناو و گاز و، ئاگریکی هه لگیرساند ماوه ی سی رۆژان به رده وام بوو و له ئه نجامدا پتر له ٣٠٠٠ کهسی کوشت و ٢٨ ههزار خانوو و باڵه خانه ی کاوڵ کرد و ئه م بوومه له رزه یه به به هه یزترین بوومه له رزه داده نریت که له میژووی ئه مه ریکا رووی داوه .

له تشرینی یه‌که‌می سالی ۱۹۸۹ و، دواى تپه‌ربوونى ۸۳ سال به‌سه‌ر بوومه‌له‌رزهى سالى ۱۹۰۶، هه‌مان ناوچه‌ی شارى سان فرانسيسكو تووشى بوومه‌له‌رزهى‌یه‌کى توند بووده، هه‌یه‌که‌ی له‌سه‌ر پتوهرى ریخته‌ر ۷،۱ بووه و بووته‌ه‌وى کوشتنى سه‌دان که‌س و تیکدانى به‌شیکى گه‌وره له باله‌خانه‌ بازگانییه‌کان و باله‌خانه‌ نیشه‌جی‌بووه‌کانى خه‌لکى له نیوه‌ندى شاره‌که و هه‌روه‌ها تیکدان و دارمانى یه‌کیک له پرده‌کان و تیکدانى ریگا سه‌ره‌کییه‌که‌ی بۆ پرده‌که ده‌چوو .



هه‌روه‌ها ولاته یه‌که‌گرتووه‌کانى ئەمه‌ریکا سالی ۱۹۹۴ له ناوچه‌ی شارى لۆس ئەنجیلۆسى باشووریه‌ی رۆژئاوایی بوومه‌له‌رزهى‌یه‌کى دیکه‌ی به‌خۆیه‌وه‌ بیینی، تواناکه‌ی ۶،۸ پله‌ بوو له‌سه‌ر پتوهرى ریخته‌ر و بووه‌ه‌وى تیکدان و دارمانى سى ریگای سه‌ره‌کى و، به‌میلیاره‌ها دۆلار زیان و، ده‌ربه‌ده‌رکردنى هه‌زاران که‌س دواى رووخان و داته‌پینی خانووبه‌ره‌کانیان .

له ماوهی سهدهی بیستم ولاتی شیلی که کهوتوهته سهر قهراغی رۆژئاوای ئەمهریکای باشوور تووشی سی بوومه له رزهی توند بووه . یه کهمینیان له ۱۶ ئابی سالی ۱۹۰۶، به توانای ۸،۶ پله له سهر پیوهری ریخته و، له ئەنجامدا نزیکهی ۲۰ ههزار کهسی کوشت و، دووهمینیان له ۲۴ ی کانوونی دووهمی سالی ۱۹۳۹ روویدا و، تواناکهی ۸،۳ پله بوو به پیوهری ریخته و ئهویش نزیکهی ۳۰ ههزار کهسی کوشت .



به لām سییه مین بوومه له رزه که له رۆژی ۲۲ ی ئایاری سالی ۱۹۶۰ روویدا به توانای ۸،۳ پله له سهر پیوهری ریخته و، نزیکهی ۲۰ ههزار کهسی کوشت و، بوومه له رزه که شاری کۆنسبسیۆنی شیلی به شیوهیه کی نیمچه تهواو شاره کهی له بن و بۆتکه وه تهخت و وێرانی کرد، ههر له ئەنجامی ئەم بوومه له رزه به شه پۆله کانی تسونامی بهرز بوونه وه و گه یشتنه ئهوه بهری ئۆقیانووسی هیمن و له ئەنجامدا چهند سه د کهسانیکی له دورگه کانی هاوای و ژاپۆندا کوشت .

له ۲۸ ی کانوونی یه کهمی سالی ۱۹۰۸ شاری موسهینا که ده کهویتیته باکووری رۆژهلاتی دورگهی سقلیهی ئیتالیایی و شاری ریجودی کالابریا که له هه ره باشووری ئیتالیایه و ئهم دووشاره نۆکهندیکی بچوکیان له نێواندایه، ههردوو شار تووشی بووه له رزهیه که بوونه وه به توانای ۷,۵ پله له سه ر پێوهی ریخته ر ههردوو شاری نزیکهی به تهواوهتی له نێو برد و، له دوا ی بوومه له رزه کهش شه پۆلی زۆر گهوره له ده ریا پهیدا بوون و شاری ریجودی کالابریان به تهواوی نغزی ژیر ئاو کرد .



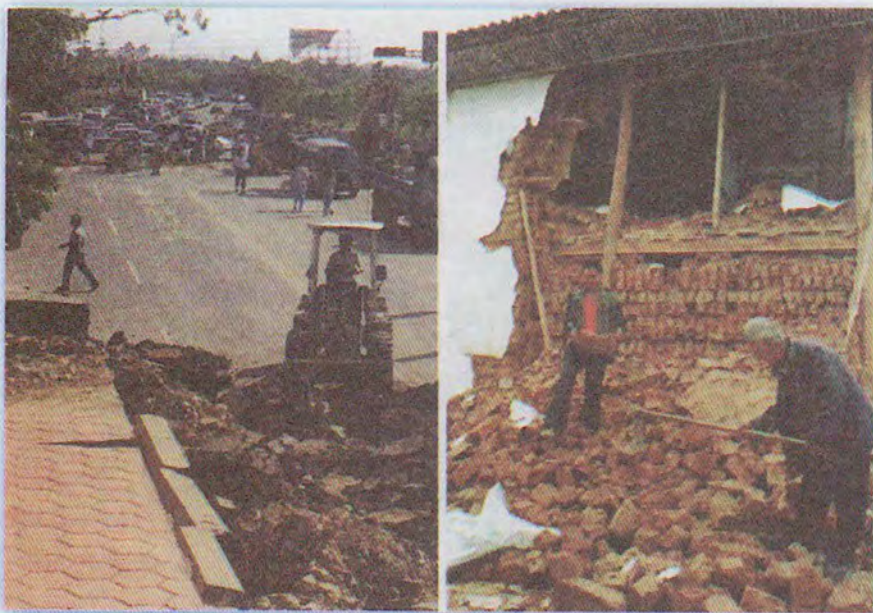
له ژمارهی قوربانیانی ئهم بوومه له رزهیه سه رچاوه زۆرن، هه ندیکیان ده لێن ژمارهی گه یشته ۷۵ هه زار که س و، له سه رچاوه ی دیکه دا هاتوه که ژمارهی قوربانییه کان له ۲۰۰ هه زار که س تییه ریوه، که چی هه ندی سه رچاوه ی دیکه له ۱۰۰ هه زار که س تییا په رینیت، کوژراو و بریندار بووه کان زۆریه یان خه لکی ئهم دوو شاره بوون و به هه رحال له میژووی ئه وروپا ئه مه به ناخۆشترین کاره سات و خراپترین بوومه له رزه له قه له م ده دن.

له ماوهی سهدهی بیستم بهشی ولاتی چین له بوومه له رزه تیکدهره کان زۆر له بهشی ولاته کانی دیکه زیاتر بووه . له ۱۶ کانوونی یه کهمی سالی ۱۹۲۰ ناوچهی غانسۆ که که وتووته باکووری چین، بوومه له رزه یه کی به هیتز لییدا، تواناکه ی گه یشته ۸،۶ پله له پیوهی ریخته ر ئه مهش بووه هۆی کوشتنی پتر له ۲۰۰ ههزار کهس و ملیۆنه ها کهسی دیکه شی له مال و حالی خویان ده ربه در و بی سهرو شوین کرد .



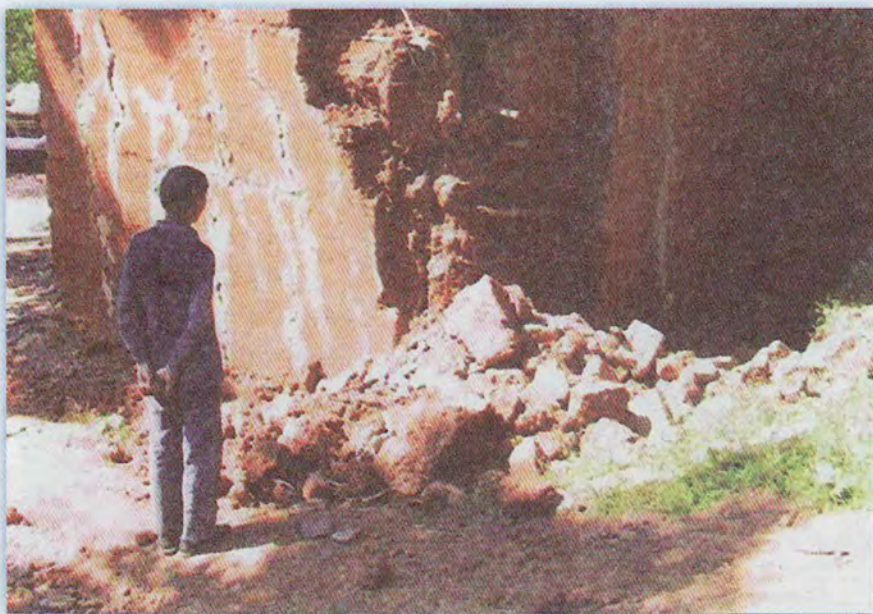
هه ر له کوتایی ئه و سالییدا ۱۹۲۰ و، سه رتهای سالی ۱۹۲۱ ناوچه کانی باکووری چین تووشی بارودۆخی وشکایی بووه و بووته مایه ی نانه وه ی سه ری نیو ملیۆن کهس، ئینجا له ۲۲ ی ئه یاری سالی ۱۹۲۷ بوومه له رزه یه کی دیکه ی تیکده ره هه مان ناوچه ی غانسۆی گرته وه، تواناکه ۸،۳ پله بووه و، پتر له ۲۰۰ ههزار سه ری دیکه ی ها ولاتیانی تیچوانده ...

ٲهم کارهساتانه ماینه وه و مکور بوون که به دواى ولاتى چین بکه ون ئه ویش وه کو دهست به سترایک له به رانیه ریدا بووه سیت و هیچی پیته کریت . له ٢٦ ی کانوونى یه که مى سالى ١٩٣٢ بوومه له رزه یه کی نوئ هه مان هه ریمی غانسوی چینی گرت ه وه ، ئه بجاره بوومه له رزه که به توانای ٧,٦ پله ی سه ر پیوه ری ریخته ر بوو و ، بووه هوئ کوشتنی ده وره ری ٧٠ هزار که س و ، تیگدان و دارماندن ی ده یان هزار خانوبه ره ، سه ره پای ئه مهش ملیونه ها خه لکی دیکه ی له مال به ده رنا و ده ربه ده ری کردن .



له ٥ ی کانوونى دووه مى سالى ١٩٧٠ بوومه له رزه یه کی نوئ له هه ریمی یونانی ولاتى چینی به توانای ٧,٧ پله ی سه ر پیوه ری ریخته ر رووی دا ، ده وره ری ١٦ هزار که سی کوشت ئینجا له ٢٨ ی ته مووزى سالى ١٩٧٦ بوومه له رزه یه کی دیکه هه ریمی تانفشانی چینی گرت ه وه ، توانای ٨ پله بوو ده وره ری ٢٥٥ هزار که سی له نیوبرد .

له گهڵ هاتنی سهدهی بیست و یه کهم ولاتی چین له ۲۶ ی کانوونی یه کهمی سالی ۲۰۰۶ بوومه له رزه یه کی دیکه ی به خۆه بینی . بنکه که ی له ناوچه ی هانغشۆنی باشووری روژتاوای دورگه ی تایوان بو . توانا که ی گه یشته ۶،۷ پله و روودانی له گهڵ دووه مین یادی سالانه ی شه پۆله کانی تسونامی ریککهوت که سالی ۲۰۰۴ باشووری روژه لاتنی ئاسیای گرته وه و بووه هۆی کوشتنی پتر له ۳۰۰ ههزار کهس .



کاریگه ری ئهم بوومه له رزه یه گه یشته قه راغه کانی روژه لاتنی چین و ههروه ها هۆنگ کۆنگ و کۆریا و ژاپۆن و فلیپینیشی گرته وه . ئهم بوومه له رزه یه زیانی زۆری له گیانی هاوڵاتیان نه دا و به لام زیانی گه وه ی له مال و سامان دا زۆر له کیبلی پێوه ندیه ده ریاییه کانی له کارخست که چینی به ولاتانی دیکه ی جیهان ده به سته وه .

سه‌ره‌رای بوومه‌له‌رزهی سالی ۱۹۰۵ ولاتی هیند له سه‌دهی بیستم چه‌ندین بوومه‌له‌رزهی دیکه‌ی به‌خۆه بینی . له سالی ۱۹۳۴ یش بوومه‌له‌رزهی‌ه‌ک به‌ توانای ۸,۳ پله‌ی سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر هه‌ریمی بیه‌اری له باکووری رۆژه‌ه‌لاتی هیندستان گرتوه‌ه و سووه‌ه‌وی کوشتنی نیوان ۱۱ هه‌زار و ۳۰ هه‌زار که‌س . له ۳۰ ئه‌یاری سالی ۱۹۳۵ هه‌ریمی بلوستان که ئیستا که‌وتووته‌ه رۆژه‌ه‌لاتی پاکستان .



هیزی بوومه‌له‌رزه‌که له‌سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر گه‌یشه‌ ۷,۷ پله‌، هه‌ندی له سه‌رچاوه‌کان گوتیان که بووه‌ه‌وی کوشتنی ۳۰ هه‌زار که‌س . که‌چی هه‌ندی سه‌رچاوه‌ی دی ئه‌م ژماره‌یه‌ی بۆ ۶۰ هه‌زار که‌س به‌رزکرده‌ه، به‌ه‌ر حال بوومه‌له‌رزهی سالی ۱۹۳۵ به‌ توندترین بوومه‌له‌رزه‌ناسراوه‌کان داده‌نریت که ناچه‌کانی باشووری ئاسیای گرتووته‌ه .

له ۲۹ ی ئه یلوولی ۱۹۹۳ هه‌ریمی مه‌ه‌اراسترا له ناوه‌راستی هیندستان تووشی بوومه‌له‌رزیه‌که بووه‌هه‌یه‌که‌ی ۶،۳ پله بوو به‌گویره‌ی پیوه‌ری ریخته‌ر، بوومه‌له‌رزیه‌که ۱۵ هه‌زار که‌سی کوشت و ۱۶ هه‌زار که‌سی دیکه‌شی بریندار و په‌که‌ه‌وته کرد، زۆربه‌ی خانوه‌کانی شاری خیلاری که له ناوچه‌که‌دا بوون رووخان و له‌گه‌ل زه‌وی ته‌دخت بوون، له ۲۶ ی کانوونی دووه‌می سالێ ۲۰۰۱ بوومه‌له‌رزیه‌که هه‌ریمی غوجاراتی کرته‌وه که که‌وتوه‌ته روژئاوای هیندستان . بوومه‌له‌رزیه‌که‌ش به‌هه‌یزی ۷،۷ پله بوو به‌گویره‌ی پیوه‌ری ریخته‌ر.



هۆکاری ئەم بوومه‌له‌رزیه‌که‌یشته ولاتی پاکستانی دراوسی و، له هیندستان و پاکستان نزیکه‌ی ۲۰ هه‌زار که‌سی کوشت و، له ۸ ی تشرینی یه‌که‌می ۲۰۰۵ بوومه‌له‌رزیه‌که به‌هه‌یزی ۷،۶ پله له‌سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر له هه‌ریمی که‌شمیری دا، که که‌وتوه‌ته باکووری هیندستان و باکووری روژه‌لاتی پاکستان و له هه‌ردوو ولاتدا ده‌روبه‌ری ۸۷ هه‌زار که‌سی کوشت .

ژاپۆن له ماوهی سه دهی بیستهم تووشی دوو بوومه له رزه ی به هیز بووهوه. یه که مینیان له ۱ ی ئه یللولی سالی ۱۹۲۳ رووی دا و، شاری توکیۆی پایته ختی ژاپۆنی تووشی زیانیکی زۆر گهوره کردهوه و ههروهها شاری یۆکۆهامای دراوسی خۆی گرتوه و ئه ویشی به تهواوهتی ویران و کاول کرد. هیزی بوومه له رزه که گیشته ۸,۳ پله و ههر له دای ئه مهش ناگریکی گهوره له ناچه که هه لگرسا و له ئه نجامدا پتر له ۱۴۰ ههزار کهسی له نیوبرد.



به لام بوومه له رزه گهوره که ی دووهم له ۱۷ کانوونی دووهمی سالی ۱۹۵۵ رووی دا. هیزه که ی گیشته ۷,۲ پله و ۳۰ ههزار خانووی گهوره و بچوک و باله خانه ی تیکدا و چهندین پردی له شاری کۆبی که که وتوه ته باشووری رۆژناوای پایته خت رووخاند و پارچه پارچه یانی کرد و ئینجا به درێژایی شاره که ناگریکی گهوره ی هه لگرساند و ئه مهش بووه هۆی کوشتنی ۶۵۰۰ کهس و ۳۰ ههزار که سیش بریندار بوون.

هه‌روه‌ها تورکياش له ماوه‌ی سده‌ی بيستمه‌ی تووشی چەندین بوومه‌له‌رزه‌ بووده‌وه به‌لام له هیزیدا جیاواز بووه و له‌و زیانه‌ی گیانی و ماددیشدا که تووشی شاره‌کان بووه دیسان جیاواز بووه، له‌مانه‌ توندترینیان دوو بوومه‌له‌رزه‌ی به‌هیزبووه یه‌که‌مینیان له ۲۶ی کانوونی یه‌که‌می سالی ۱۹۳۹ روه‌ی دا و، هیزه‌که‌ی گه‌یشته ۸ پله‌ی سه‌ر پی‌وه‌ری ریخته‌ر و، شاری نه‌زنکانی که که‌وتووه‌ته باکووری رۆژه‌لاتی ولات به‌ته‌واوی تیکدا و کاوولی کرد و ده‌وروبه‌ری ۳۰ هه‌زار که‌سی کوشت.



دوه‌مین بوومه‌له‌رزه له ثابی سالی ۱۹۹۹ روه‌ی دا و شاری نه‌زمیت و ناوچه‌ی ده‌وروبه‌ری گرته‌وه که ده‌که‌ویته باکووری رۆژئاواوی ولات و هینده‌ی ۱۰۰ کم له باشووری رۆژه‌لاتی ئیستانبۆل دوه‌ره . هیزی بوومه‌له‌رزه که ۷,۴ پله‌ی سه‌ر پی‌وه‌ری ریخته‌ر بوو و بووه هوی تیکدان و کاوڵکردنی نزیکه‌ی ۷۶ هه‌زار خانوو و باله‌خانه‌ی نیو شاری نه‌زمیت به‌ته‌نیا و هه‌روه‌ها ده‌وروبه‌ری ۱۷ هه‌زار که‌سی کوشت .

له هه‌ردوو سالانی ١٩٤٨ و ١٩٤٩ ناوچه‌ی ئاسیای ناوه‌راست تووشی دوو بوومه‌له‌رزهی به‌هێز بووه‌وه و، سه‌دان هه‌زار که‌سی تووشی مال و ئیرانی کرد و چه‌ندین ناوچه‌ی به‌ته‌واوه‌تی ته‌خت کرد و ملیونه‌ها که‌سی دیکه‌شی ئاواره کرد . یه‌که‌مین بوومه‌له‌رزه له ٦ی تشرینی یه‌که‌می سالێ ١٩٤٨ رووی دا و ولاتی تورکمانستانی گرت‌ه‌وه که ده‌که‌وێته باکووری رۆژه‌لاتی ئێران و ئه‌و کاته یه‌کێک له ولاته‌کانی یه‌کیته‌ی سوڤیه‌ت بوو . بوومه‌له‌رزه‌که چه‌ندین شاری کاوڵ کرد و له‌مانه‌ش عیشق ئابادی پایته‌خت .



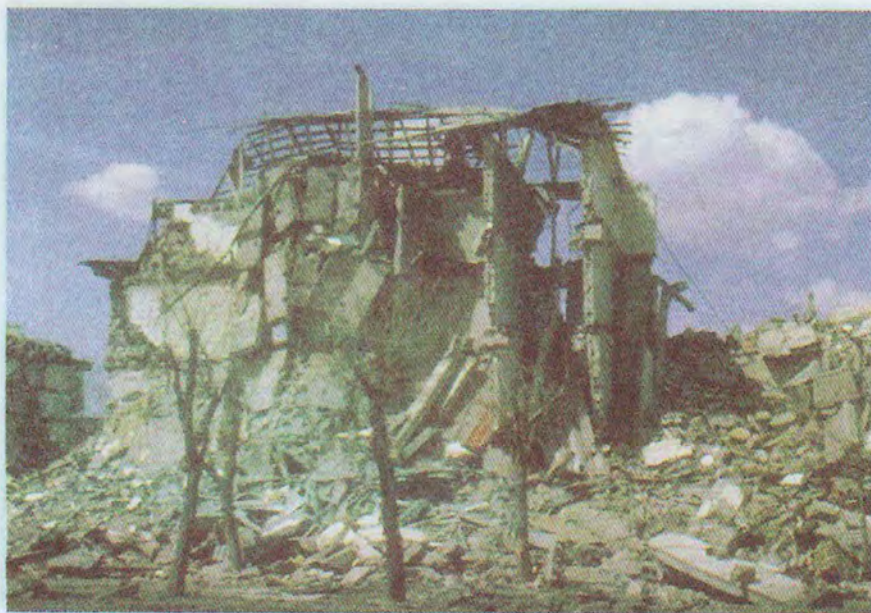
هێزی بوومه‌له‌رزه‌که گه‌یشته ٧,٣ پله . بووه هۆی کوشتنی نزیکه‌ی ١١٠ هه‌زار که‌س، له سالێ ١٩٤٩-ش بوومه‌له‌رزیه‌کی دیکه ولاتی تاجیکستانی گرت‌ه‌وه، باکووری رۆژه‌لاتی ئه‌فغانسان، ئه‌و کاته یه‌کێک له ولاته‌کانی یه‌کیته‌ی سوڤیه‌ت بوو . هێزه‌که‌ی گه‌یشته ٧,٥ پله‌ی سه‌ر پێوه‌ری ریخته‌ر و نزیکه‌ی ١٢٠ هه‌زار که‌سی کوشت .

له نیوان ۲۹ی شوبات و ۱ی ئاداری سالی ۱۹۶۰ زنجیره بوومه‌له‌رزیه‌ك شارى ئەغادیری مه‌غریبی گرتەوه، که ده‌که‌ویته قه‌راغی باشووری رۆژئاوای ولات و به‌سه‌ر ئۆقیانووسی ئەتله‌سیدا ده‌روانیّت . هیزی هه‌ره‌ توندی بوومه‌له‌رزیه‌کان گه‌یشه ۵,۸ پله‌ی سه‌ر پی‌وه‌ری ریخته‌ر و بووه‌ مایه‌ی تێکدان و کاو‌ل‌کردنی نزیکه‌ی ۷۰٪ ی خانووه‌کانی شاره‌که به‌ هه‌زاران که‌سی زیندوو و مردووی خسته ژێر دارو په‌ردوی با‌له‌خانه دارمه‌وه‌کان .



دوا به‌ دواي ئەم بوومه‌له‌رزانه شه‌پۆلی به‌رز له ئۆقیانووسی ئەتله‌سی شاره‌که‌ی نغ‌رۆ کرد و ئینجا ناگرێکی ئیجگار گه‌وره‌ هه‌لگیرسا هه‌موو ناوچه‌کانی ئەغادیری گرتەوه، ئیتر بۆ ئەوه‌ی قه‌واره‌ی زیانه‌کان که‌م بکریته‌وه شاره‌که له خه‌لکه‌که چۆل‌کرا، که‌چی ته‌نیا پیاوانی پۆلیس و سوپا و تیه‌به‌کانی فریاکه‌وتن تێیدا مانه‌وه، له ئەه‌نجامی ئەمه‌ش نزیکه‌ی ۱۵ هه‌زار که‌س کوژرا که‌سییه‌کی دانیه‌شتوانی شاره‌که‌یان پێک‌دیتا.

هندی ولاتانی ئەمەریکای لاتینی لە ماوەی سیپەکی دوايي لە سەدەي بیستەم تووشی ژمارەیهك لە بوومەلەرزە توندەكان بوونەوه . لە ۳۱ ئایاری ساڵی ۱۹۷۰ پیرۆ، که کەوتووێتە رۆژئاوای ئەمەریکای باشوور . بوومەلەرزەیهکی توند گرتییهوه، هیزه‌که‌ی گەیشته ۷،۷ پله‌ی سەر پێوه‌ری ریخته‌ر و بووه‌ هۆی دارماني چيای واسکرانی باکووری پایته‌خت و چيایه‌که‌ش له‌ گه‌ڵ رمانی خۆیدا ۱۰ گوندي نزیک خۆی ته‌خت کرد و له‌ گه‌ڵ ئەمانه‌ش شارۆچکه‌ی شیمبۆتی —شی کاول و ویران کرد و خه‌لکه‌که‌ی به‌ گشتی خسته‌ژێر داروپه‌ردو و به‌فره‌که‌ی خۆی .



دارمانيه‌که‌ به‌ ته‌نیا نزیکه‌ی ۲۰ هه‌زار که‌سی کوشت و، بوومەلەرزەکه‌ش ده‌وروبه‌ری ۷۰ هه‌زار که‌سی له‌ پیرۆ کوشت . له‌ ۴ شوباتی ساڵی ۱۹۷۶ بوومەلەرزەیهك ولاتی گواتیمالای گرتەوه که ده‌که‌وتیته‌ ناوه‌راستی ئەمەریکای ناوه‌راست و، هیز‌ی گەیشته ۷،۵ پله و ده‌وروبه‌ری ۲۳ هه‌زار که‌سی کوشت.

له ماره‌ی ده‌که‌وێته نیوان ۱۹ و ۲۱ ی ئه‌یلوولی ساڵی ۱۹۸۵ وڵاتی مه‌کسیک که ده‌که‌وێته باشووری ئه‌مه‌ریکای باکوور و باشووری وڵاته یه‌که‌گرتوه‌کانی ئه‌مه‌ریکا توشی بوومه‌له‌رزیه‌که‌ بووه‌هێزی گه‌یشه‌ ۸,۱ پله‌ له‌سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر . بوومه‌له‌رزیه‌که‌ مه‌کسیکۆی پایته‌خت و سێ هه‌ریمی کناری گرتوه‌ و ده‌رووبه‌ری ۲۵ هه‌زار که‌سی له‌ نیو برد و له‌ لایه‌کی دیکه‌ راپۆرتیه‌ ره‌سمییه‌کان ژماره‌ی کوژراوه‌کانیان ته‌نیا به‌ ۹۵۰۰ که‌س بلا‌وکرده‌وه‌ .



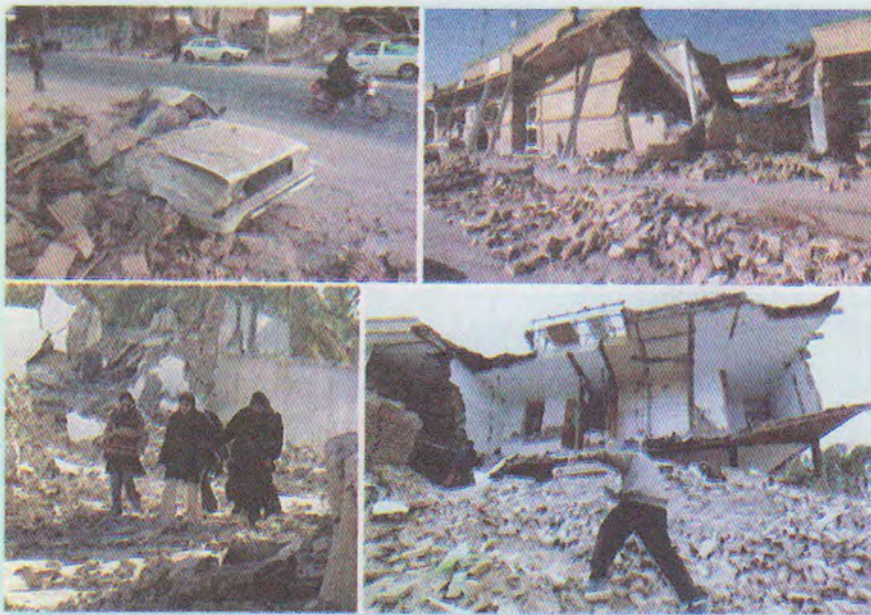
پیشتریش وڵاتی ئه‌کوادۆر که ده‌که‌وێته رۆژئاوای ئه‌مه‌ریکای باشوور و باکووری وڵاتی په‌رۆ . له‌ ۵ ی ئابی ساڵی ۱۹۴۹ بوومه‌له‌رزیه‌که‌ گرتییه‌وه‌، هێزی گه‌یشه‌ ۶,۸ پله‌ له‌سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر و بووه‌ هۆی کوشتنی ۶ هه‌زار که‌س و مائۆیرانکردن و ده‌ربه‌ده‌ر کردنی نزیکه‌ی ۱۰۰ هه‌زار که‌سی دیکه‌ش.

ولایتی ئیران به ده ناسراوه که له هه موو جیهاندا زۆریه ی بوومه له رزه کان له وی روو ددهن . له ماوه ی سه ده ی بیستم و سه رتاکانی سه ده ی بیست و یه که م تووشی چه ندین بوومه له رزه ی توانا هه مه جوړ بووه ته وه . له ۱ و ۲ ی ئه یلوولی سالی ۱۹۶۰ تووشی بوومه له رزه یه که بووه هیزی گه یشته ۷،۱ پله له سه ر پیوه ری ریخته ر و ناوچه کانی باکووری روژئاوی گرته وه و پتر له ۱۲ هه زار که سی کوشت و ده یان هه زار که سی دیکه شی په رگه نده و ده ربه ده ر کرد .



له ۳۱ ی ئابی ۱۹۶۸ بوومه له رزه یه که باکووری روژه لاتی ئیرانی گرته وه به هیزی ۷،۴ پله و بووه هوی کوشتنی ۱۱۶۰۰ که س و ، له ۱۶ ی ئه یلوولی سالی ۱۹۷۸ بوومه له رزه یه که دیکه به هیزی ۷،۷ پله باکووری روژه لاتی ئیرانی گرته وه و ده وروبه ری ۲۵ هه زار که سی کوشت .

له ههردوو رۆژی ٢١ و ٢٤ ی حوزه‌ی‌یران له ساڵی ١٩٩٠ دوو بوومه‌له‌رزهی یه‌ك له دواى یه‌كدی له ناوچه شاخاوییه‌کانی باکووری رۆژه‌لاتی ئێران روى دا، هه‌ریه‌كه‌یان هه‌ی‌زی ٧,٧ پله‌ی سه‌ر پێوه‌ری ریخته‌ر ده‌بوو و، نزیکه‌ی ٦٠ هه‌زار كه‌سى كوشت و سه‌وه هه‌زی بریندار بوونی نزیکه‌ی ٢٠٠ هه‌زار كه‌سى دیکه‌ش و، سه‌دان هه‌زار خانوو و باڵه‌خانه‌ی تێكدا، له ئاکامدا ٥٠٠ هه‌زار كه‌سى دیکه‌ش بێ داڵده‌ مانه‌وه‌.



له ٢٦ ی کانوونی یه‌كه‌مى ساڵی ٢٠٠٣ بوومه‌له‌رزیه‌ك ناوچه‌ی شاری (بام) ی شوینه‌وارى گرت‌وه‌ كه ده‌كه‌ویته‌ باشووری رۆژه‌لاتی ئێران، هه‌ی‌زی گه‌یشته ٦,٦ پله‌ی سه‌ر پێوه‌ری ریخته‌ر لایه‌كى گه‌وره‌ی له شاره‌كه‌ دارماند و، نێوان ٣٠ و ٤٠ هه‌زار كه‌سى كوشت و، ٣٠ هه‌زار كه‌سى بریندار كرد و، ده‌هه‌یه‌ری ٧٥ هه‌زار كه‌سى دیکه‌شى به‌بێ مال هه‌یشت‌وه‌.

هه‌روه‌ها ئه‌رمینیش له‌و ولاتانه دادنه‌نریت که به‌شیوه‌ی دووباره‌کی تووشی بوومه‌له‌رزه ده‌بیته‌وه، توندترین ئهم بوومه‌له‌رزانه له ۷ی کانوونی یه‌که‌می سالی ۱۹۸۸ رووی دا و، هیزی گه‌یشته ۶,۹ ی پیوه‌ری ریخته‌ر و، ئهم بوومه‌له‌رزیه ده‌وربه‌ری ۲۵ هه‌زار که‌سی کوشت و، ۱۵ هه‌زار که‌سی بریندار کرد و، پتر له ۴۰۰ هه‌زار که‌سی له‌ مالی خۆیان ده‌ربه‌ده‌ر کرد.



له ۲۶ی ئایاری ۲۰۰۶ بوومه‌له‌رزیه‌ک به‌هیزی ۶,۳ پله له‌سه‌ر پیوه‌ری ریخته‌ر له‌ دورگه‌ی جاوه‌ی ئه‌نده‌نوسیای دا و، ۶۰۰۰ که‌سی کوشت و ۱۲۷ هه‌زار که‌سی دیکه‌شی له‌ مالی خۆیان ئاواره‌ کرد. له‌ دوو لاپه‌ره‌ی داهاتوو خشته‌یه‌ک دروست کراوه‌ گرن‌گرتین بوومه‌له‌رزه‌کانی تیدایه‌ که له‌ ماوه‌ی سه‌ده‌ی بیسته‌م و سه‌ده‌تای سه‌ده‌ی بیست و یه‌که‌م روویان داوه‌.

بهروار	شوین	هیزی ریخته‌ر	ژمارهی مردووان
۱۹۰۵	هیندستان	۸,۶	۲۰ هزار
۱۹۰۶	ولاته یه کگرتووه کان	۸,۳	۳۰۰۰
۱۹۰۶	شیلی	۸,۶	۲۰ هزار
۱۹۰۸	ئیتالیا، مسینا	۷,۵	۷۵ / ۲۰۰ هزار
۱۹۲۰	چین	۸,۶	۲۰۰ هزار
۱۹۲۳	ژاپون	۸,۳	۱۴۰ هزار
۱۹۲۷	چین	۸,۳	۲۰۰ هزار
۱۹۳۲	چین	۷,۶	۷۰ هزار
۱۹۳۴	هیندستان	۸,۳	۱۱ / ۳۰ هزار
۱۹۳۵	هیندستان	۷,۷	۳۰ / ۶۰ هزار
۱۹۳۹	شیلی	۸,۳	۳۰ هزار
۱۹۳۹	تورکیا	۸	۳۰ هزار
۱۹۴۸	تورکمانستان	۷,۳	۱۰۰ هزار
۱۹۴۹	تاجیکستان	۷,۵	۱۲۰ هزار
۱۹۴۹	ئه کوادور	۶,۸	۶۰۰۰
۱۹۶۰	شیلی	۸,۳	۲۰ هزار
۱۹۶۰	مه‌غریب، ئه‌غادیر	۵,۸	۱۵ هزار
۱۹۶۲	ئیران	۷,۱	۱۲ هزار
۱۹۶۸	ئیران	۷,۴	۱۱۶۰۰
۱۹۷۸	ئیران	۷,۷	۲۵ هزار

بهروار	شوین	هیزی ریخته‌ر	ژمارهی مردووان
۱۹۷۰	چین	۷,۷	۱۶ هزار
۱۹۷۰	پیرو	۷,۷	۷۰ هزار
۱۹۷۶	چین	۸	۲۵۵ هزار
۱۹۷۶	گواتیمالا	۷,۵	۲۳ هزار
۱۹۷۸	ئیران	۷,۷	۲۵ هزار
۱۹۸۰	ئیتالیا	۷,۲	۲۹۱۴
۱۹۸۵	مە‌کسیک	۸,۱	۲۵/۹۵۰۰ هزار
۱۹۸۸	ئەرمینیا	۶,۹	۲۵ هزار
۱۹۹۰	ئیران	۷,۷	۶۰ هزار
۱۹۹۳	هیندستان	۶,۳	۱۵ هزار
۱۹۹۵	ژاپۆن، کۆبی	۷,۲	۶۵۰۰
۱۹۹۵	روسیا	۷,۵	۲۱۰۰
۱۹۹۸	ئەفغانستان	۶,۱	۴۰۰۰
۱۹۹۸	ئەفغانستان	۷,۱	۵۰۰۰
۱۹۹۹	تورکیا، ئەزمت	۷,۴	۱۷ هزار
۱۹۹۹	تایوان	۷,۶	۲۴۰۰
۲۰۰۱	هیندستان	۷,۷	۲۰ هزار
۲۰۰۳	ئیران	۶,۶	۴۰ / ۳۰ هزار
۲۰۰۵	پاکستان —	۷,۶	۸۷ هزار
۲۰۰۶	ئەندەنوسیا	۶,۳	۶۰۰۰

تسونامی - شه پۆله بوومه له رزه بیه کان

تسونامی وشه بیه کی ژاپونییه و زانستییه به بۆ مه به سستی شه پۆله ده ریا بیه بوومه له رزه بیه کان به کار دیت . ئەم شه پۆلانهش له ژیر رووی ده ریا پهیدا ده بن و زۆر جار له ئەنجامی بوومه له رزه وه روو ده ده بن و هه ندی جاریش له ئەنجامی دارمان یا ته قینه وه گرکانییه کانه وه پهیدا ده بن و کاتی پانتایی ناستی رووی ژیره وهی ده ریا به لایه کدا ده گۆریت زنجیره بیه له شه پۆله کان له شیوهی قه واره بیه هه لبدیه ته نیو ئاوه وه پهیدا ده بیت .



شه پۆله کانی تسونامی درێژی هه مه جۆریان هه بیه و له وانه بیه به سه دان کیلۆمه تر درێژ بیه ته وه ، به خیراییه ک ده گاته ۸۰۰ کیلۆمه تر له کاتژمیڕیکدا و کاتی ده گاته ئاوی ته نکایی نزیک قه راغه کان ئاوه که زۆر گه وه ده بی و به رزاییه که ی له نیو ده ریا له نیو مه تر ده ستپیده کات و له ۱۵ مه ترى سه ر قه راغ کۆتایی دیت و هه ندی جاریش بۆ ۳۰ مه تر به رز ده بیتته وه .

به رینی شه پۆله کانی تسۆنامی ده گاته دهووبه ری ۱۰۰ کم و، له وانه یه هه ندی جار له ۲۰۰ کیلۆمه تریش تیپه رینی، کاتی ئه م شه پۆلانه ده گنه قه راغ له بهر ئه وهی قه واره یه کی ئیجگار زۆر له ئا و پهیدا ده ییت، له ئه نجامدا ده بیته هیتزیکی تیکده و و کاو لکه ری زۆر گه وه، له وانه یه هه موو قه راغه که بخاته ژیر ئاوه وه و هه موو شیوه کانی ژیا نی مروت و گیانه وه و رووه که کان له نیو بیات، هه روه ها هه موو داموده زگه شارستانییه کانیش به ته واده تی بکاته داروپه ردو .



پیوسته شه پۆله کانی تسۆنامی که له بوومه له رزه و داته پین و بوومه له رزه کانی ژیر قوولایی ده ریا پهیدا ده بن له گه ل ئه و شه پۆلانه ی له ره شه با و گه رده لووله تونده ده ریا ییه کان روو ده دن تیکه لا و به یه کدییا ن نه که یه وه، که له کاتی ده گاته قه راغه کان ده بیته هۆی روودانی هه لسانی ئا و لافاوه کان و ئه و کاته ش ئه م جۆره ره شه با و گه رده لوولانه ناوی لیده نریت شه پۆله ره شه باییه ده ریا ییه کان .

یه کیلک له گه ورهترین کارهساته کانی تسونامی له سه رده می نوی له به یانی رۆژی ۲۶ کانوونی یه که می سالی ۲۰۰۴ روی دا، کاتی بوومه له رزه یه کی ئیجگار گه وره له دوری ۱۶۰ کم له قهرغی سو مه تره ی نه نه نو سیایی ژیره وه ی زه ریای هیندی هه ژانده وه، یه که مین جار به هیزی ۹ پله ی سه ر پیوه ری ریخته ر بوو، ئینجا ورده ورده به هیتر بوو تا کو گه یشته هیزی ۹،۳ و نه مه ش دوو مین به هیترترین بوومه له رزه یه که تا کو ئیستا تو مار کراییت.



بنکه کانی چاودیری نه مه یان ئاشکرا کرد که نه م بوومه له رزه یه نزیکه ی ماوه ی ۱۰ ده قیقه به رده وام بوو. نه مه ش درێژترین ماوه ی بوومه له رزه یه که بنکه کان له هه موو ناوچه کانی جیهان تو ماریان کرد بیت، بوومه له رزه که هینده به هیتر بوو به راده یه ک بووه هۆی نه وه ی که گۆی زه وی به ته واوی به لرزی و ده ور به ری یه ک سانتیه تر به لای که می له شوینی خو ی لابیچیت. نه م بوومه له رزه یه هینده کاریگه ر بووه خه لک له ناوچه کانی ئیجگار دوور له سه نته ر هه سته یان پیکردوه.

لەگەل گەيشتنى ئەم شەپۆلاتەى تىسۆنامى بۆ قەراغەكانى باشوور و باشوورى رۆژھەلات
لە كيشوهرى ئاسيا بەرزى شەپۆلەكان دەگەيشتە ۳۳ مەتر و شەپۆلە ھەرە بەھىزەكانى
ھەموو شارە قەراغىيەكانى رامالى وەكو شارەكانى ولاتانى ئەندەنووسيا و ماليزيا و
تايلاند و دورگەكانى مالدېف و سريلانكا و ھىندىستان و بەنگلادېش سەرەراى ھەندى
دەولەتانى دىكە لە باشوورى رۆژھەلاتى ئاسيا كەبەشىيەكە كى كەمتر ويران بوون وەكو
میانمار .



ھەرۋەھا كاريگەرى ئەم شەپۆلاتە گەيشتە قەراغەكانى رۆژھەلات و باشوورى رۆژھەلاتى
كيشوهرى ئەفەرىقيا . شەپۆلەكان سۆمال و كينيا و تەنزانيا و ولاتى باشوورى ئەفەرىقياى
گرتەوہ لە ئاكامى ئەم كارەساتە دەوروبەرى ۳۰۰ ھەزار كەس كوژرا كە زۆربەيان لە
ئەندەنووسيا بوون، سەرەراى زيانىكى ئىجگار گەورەى ماددىش كە زياتر لە ۷ مىليار دۆلار
دەبوو .

له کاتی عه سړی روژی ۱۷ ته مووړی سالی ۲۰۰۶ سهر له نوی شه پوله کانی تسونامي هیرپشيان بو سهر نه نده نووسيا برد، به لام به پله يه کی زور که متر له جاری پيشو .
بوومه له رزه يه کی زه مينه يی له دووایی ۳۵۰ کیلومتر له باشووری دوورگه ی جاوہی
نه نده نووسیایی رووی دا و بسوه هژی کوشتنی ۶۳۷ کهس له ناوچه جیاجیا کانی
نه نده نووسيا و ۵۴۳ کهسیش بریندار بوون و ۱۶۴ کهسی دیکه ش بی سهروشوین بوون .



هروه ها ۱۶۲۴ خانووی دارماند و زیانی گه وره ی لیکه وت. ۱۸۷۴ کهشتی تیکشکان و
زوربه یان نغو بوون و له هه موو ناوچه کانی که شه پوله کانی تسونامي گرتبونیه وه
ته وژمی کاره بای تیدا پچرا، سهره پای پچرانی هه موو هیله کانی ته له فون ... به رزی
شه پوله کانی تسونامي نه مجارش ده گه یشته ده وروبه ری دوو مه تر ...

له ۱۷ی ئابی سالی ۱۹۷۶ بوومه‌له‌رزیه‌کی توند به‌هه‌زی ۸ پله له‌سه‌ر پی‌وه‌ری ریخته‌ر له نیو ئۆقیانووسی هه‌یمنی نزیك فلیپین رووی دا، کاریگه‌رییه‌که‌ی گه‌یشه‌ گشت ده‌وله‌ته نزیك و ده‌وریه‌ره‌کانی خۆی . له‌ دوا‌ی پهنج ده‌قیقه‌ی ده‌ستپه‌کردنی بوومه‌له‌رزیه‌که شه‌پۆله‌کانی تسۆنامی به‌به‌رزایی پهنج مه‌تر شالاویان بو‌ قه‌راغه‌کانی ولات هه‌نا و نه‌مه‌ش بووه‌ هۆی کوشتنی پتر له‌ هه‌شت هه‌زار که‌س و ته‌یکدان و دارماندن و داته‌پاندنی گشت نه‌و خانووه‌کانی له‌ قه‌راغه‌که‌ بوون .



له ۱۷ی ته‌مموزی ۱۹۹۸ بوومه‌له‌رزیه‌کی به‌هه‌ز له‌ دووری ۷۰ کم باکووری قه‌راغی ده‌وله‌تی بابیوای غینیای نویی هه‌ژانده‌وه‌ که‌ ده‌که‌وته‌ باکووری ئوسترالیا. دوا‌ی چه‌ند ده‌قیقه‌یه‌ک له‌ بوومه‌له‌رزیه‌که‌ شه‌پۆله‌کانی تسۆنامی شالاویان بو‌ نه‌م قه‌راغه‌ هه‌نا و، نه‌مه‌ش بووه‌ هۆی کوشتنی پتر له‌ ۳۰۰۰ که‌س و، بریندار بوونی سه‌دانی دیکه‌ و ده‌ریه‌ده‌ر کردن و ئاواره‌کردنی ۶۰۰۰ که‌سی دیکه‌ش.

له سالی ۱۹۵۲ ئەندەنوسیا تووشی بوومه له رزیه کی زۆر به هیز بووه و بووه هۆی روودانی شه پۆله کانی تسونامی و به رزبونه وهی ئاستی شه پۆله کان بۆ پینج مهتر و کاریگه ری شه پۆله کان گه یشته چه ندین ده و له تان که به سه ر ئوقیانوسی هیمندا ده روان و ده کو ژاپۆن و دورگه کانی هاوای و، هه ردوو ده و له تی پیرۆ و شیلی له ئەمه ریکا ی باشوور، ئەمه ش له ئەنجامدا بووه هۆی کوشتنی ۴۰۰۰ کەس و جگه له مه ش زیانیکی ماددی ئیجگار گه وره شی له خه لکه که دا .



یسته میژوویه کان ژماره یه کی زۆر له کاره ساته کانیا ن تۆمار کردوو که له شه پۆله کانی تسونامیه وه روویان داوه و ناوچه ی جوړاوجۆریان له جیهان تووشی کاره ساتی دلتیه زین کردوو ته وه. له مه شدا قوربانیه کان هه ندی جار له ده یان که سه وه تا کو سه دان هه زار کەس بووه. له لاپه ره ی داها توو خشته یه که گرنگترین کاره ساته دلتیه زینه کانی تیدایه و به رواری رووداوه کانیشی تیدایه که به شیویه کی زنجیره یی تۆمار کراون.

بهره‌وار	شوین	ژماره‌ی مردووان
۱۶۰۵	ژاپون	۵۰۰۰
۱۶۰۷	به‌ریتانیا	۲۰۰۰
۱۷۰۳	ژاپون	۵۲۳۳
۱۷۰۷	ژاپون	۳۰ هزار
۱۷۵۵	بورتگال و مغرب	۱۰۰ هزار
۱۷۷۱	ژاپون	۱۴ هزار
۱۷۸۲	چین و تایوان	۴۰ هزار
۱۷۹۲	ژاپون	۱۵ هزار
۱۸۲۶	ژاپون	۲۷ هزار
۱۸۶۸	شیلی	۲۵۶۷۴
۱۸۸۳	اندونسیا	۳۶ هزار
۱۸۹۶	ژاپون	۲۲ هزار
۱۹۰۸	ئیتالیا	۷۰ هزار
۱۹۳۳	ژاپون	۳۰۰۰
۱۹۵۲	اندونسیا	۴۰۰۰
۱۹۶۰	شیلی، هاوای، فلیپین، ژاپون	۲۰۰۰
۱۹۷۶	فلیپین	۸۰۰۰
۱۹۹۸	بابیوا نیو غینیا	۳۰۰۰
۲۰۰۴	ئهندونسیا، هند، سریلانکا و ئیتر	۳۰۰ هزار
۲۰۰۶	ئنده‌نوسیا، جاوه	۶۳۷

هه لچوونه گرکانیه کان

گرگان له نه بامی قلیشانده له رووی زهوی یا تویکله که ی پیدای ده بیت. که ده بیت هوی دهریه رینی بهرده تواوه کان و خۆله میش و گازه کان له قوولایی نیوان ۸۰ - ۱۰۰ کم له ژیر قلیشانده که و بهرده تواوه که و بهرده پۆلوه کان به تییه ربوونی روژگار شاخ یا شینوی نیمچه شاخی گرکانی پیکدینیت یا بۆ یه که مین جار له نیو دهریا دورگی نوی به دیار ده که ویت .



هه گهر گرکانیک له شوینیکی نزیک شاره کان یا دئییه کان به ته قیته وه هه میسه زیاتی گیانی و ماددی ده بیت و هه زیانانهش هه لیه ته به گویره دی دور و نزیکی شارو گونده کان له سهنته ری ته قینه وه که که م و زیادی تیده که ویت، هه روه ها ته قینه وه ی گرکان له هه ندی شویندا ناگری گه وری لیده که ویت وه و هه ویش وه کو بوومه له رزه کان زیانی گه وره له گیان و مالی خه لک دده ن.

له‌گه‌ل هه‌موو شێوه‌کانی ته‌قینه‌وه گرکانییه‌کان گازه‌کان له‌گه‌لیدا ده‌رده‌په‌رن، ئه‌م گازانه که له ژێر زه‌ویدا هه‌ن، له ژێر کاریگه‌ری پا‌له‌په‌ستۆیه‌کی به‌هێز هه‌ولنده‌دن درزێک بدۆزنه‌وه ده‌رچوونی له هه‌ر درزێک ته‌قینه‌وه‌ی گه‌وره په‌یدا ده‌کات زۆر جارێش ئه‌م گازانه له ئه‌نجامی تیپه‌ریوونی به‌رده‌تواوه‌کان به‌نیۆ ئاودا په‌یدا ده‌بن و ده‌بنه هه‌لم له‌وانه‌شه ئه‌م گازانه له‌گه‌ل دووهم ئۆکسییدی کاربۆن و دووهم ئۆکسییدی کبریت تێکه‌لاو بووبنه‌وه .



له‌وانه‌یه ته‌قینه‌وه گرکانییه‌کان ماده‌دی شل ده‌ربکه‌ن که له ماده‌ تهاوه‌کانی ژێر زه‌وی یه‌وه په‌یدا ده‌بێت، یا هه‌ندی ماده‌ی نیمچه ره‌ق ده‌رده‌کات که له ماده‌ ده‌رپه‌ریوه‌کانی دی گه‌رمی که‌متره، سه‌ره‌رای ئه‌مانه‌ش گرکانه‌کان به‌ر له‌وه‌ی ده‌ست به ته‌قینه‌وه بکه‌ن یا ماده‌ تهاوه‌کان ده‌ست به هه‌لچوون بکه‌ن ئه‌و شوینه‌ی که ده‌بێتته سه‌نته‌ری ته‌قینه‌وه‌که ده‌قلیشیتته‌وه و ناوچه‌ی شوین زاره‌کی ته‌قینه‌وه‌که به‌ردی گه‌وره گه‌وره‌ی لێده‌رده‌په‌ریت .

گرکانی فیزۆف له گرکانه هه‌ره به‌ناوبانگه‌کانی میژووه و ده‌که‌وێته باشووری ئیتالیا، نزیک شاری ناپۆلی سهر کنار، نه‌مه‌ش به‌ تاکه گرکانی چالاک داده‌نریت له ئه‌وروپا که تا‌کو ئیمرو مایه‌تیه‌وه . یه‌که‌مین ته‌قیینه‌وه‌ی له ۲۴ ی ئابی سا‌لی ۷۹ ی زایینی رووی دا و، له دوا‌ی چهند ده‌قیقه‌یه‌کی که‌م شاری بۆمب‌یی و، هه‌ردوو شاره‌ نزیکه‌کانی خۆی، خۆله‌میش و قور و لی‌تاری ت‌واوه‌ دایانی پۆشی و تییدا ده‌وروبه‌ری ۴۰۰۰ که‌س کوژران .



له سا‌لی ۱۶۳۱ گرکانی فیزۆف بۆ جاریکی دی هه‌لچوو و پتر له ۳۰۰۰ که‌سی له نیو برد . ئینجا سهر له نوێ له سا‌لی ۱۷۹۴ ته‌قییه‌وه و شاریکی له باشووری خۆی کاو‌ل و ویران کرد و، له نیسانی ۱۹۰۶ بۆ ماوه‌ی ده‌ رۆژ هه‌لچوو و بووه‌ هۆی کوشتنی ۲۰۰۰ که‌س و، له سا‌لتی ۱۹۱۳، ۱۹۲۶، ۱۹۲۹، ۱۹۴۴، دیسان ده‌ته‌قییه‌وه به‌لام زیانی زۆر نه‌بوو .

له حوزه‌یرانی سالی ۱۷۸۳ شاخی لاکى له به‌رزاییه کانی باشووری دورگه‌ی ئایسله‌نده که که‌وتووته باکووری ئۆقیانوسی ئەتله‌سی درزیکی به درێژایی ۲۵ کم لیپه‌یدا بوو و ده‌ستپێکرد شلکاوێ ئاگرینی تسواوه‌ی به‌ردو ماده‌ه‌کانی ده‌ردا و هینده‌ی نه‌برد هه‌لچوونیکی ئاگرینی ئیجگار گه‌وره‌ ناوچه‌که‌ی داگرت، ئەم هه‌لچوونه گرکانییه ماوه‌ی دوو مانگی به‌رده‌وام درێژه‌ی کیشا و به‌گه‌وره‌ترین هه‌لچوونی گرکانی ده‌ژمێردریت که میژوو تۆماری کردییت.



هه‌روه‌ها گرکانی لاکى گازيکی ئیجگار زۆری ده‌ردا که له دووهم ئۆکسییدی کبریت و ئەوانی دی پێکهاتبوو . ئینجا ئەم گازانه له‌سه‌ر دورگه‌که خه‌ست بوونه‌وه له وه‌رگا که‌ی پیس کرد و بووه‌ هۆی زیانیکی گه‌وره که ۷۵٪ی رانه مه‌رپه‌کانی ئەوێی له نیو برد و له ماوه‌ی ته‌قینه‌وه‌که ، لافاوه ئاگرینه که ۱۰ هه‌زار که‌س کوژرا که چاریگی دانیشتمانی ئەو کاته‌ی دورگه که‌یان پێکه‌هینا .

ئەندەنوسیا لە ماوەی میژووی نوێی خۆی تووشی ژمارەیهکی زۆر لە هەلچووە گڕکانییەکان بووەتەو . هەرەگەورەیان گڕکانی تەبوورا بوو کە لە ۱۰ ی نیسانی ساڵی ۱۸۱۵ تەقییەو و ئەمەش بە توندترین هەلچووە گڕکانییەکان دەژمێردرێت لە جیهاندا، گڕکانە کە قور و لیتاوی ئاگرین و گازاتیکی زۆری دەردا و یە کسەر ۱۰ هەزار کەسی کوشت و هەروەها ناوچەکانی دەرووبەری خۆی بە گشتی بەخۆلەمیش داپۆشی و ۹۲ هەزار کەس لە برسییەتی و نەخۆشیدا مردن .



ئەو گازانەی کە لێی دەرچوون بریکی زۆر لە دووهم ئۆکسیدی کبریتیان تێدا بوو ئەمەش بوو هۆی ئەوەی کە ئەم گازانە لە گەڵ هەلمی ئاو لە بەرزایی ئاسمان یە کبگرن چینه ترشییە ک پێکبێنێت کە هێندە چڕ بوو بەرادیە ک بەری تیشکی خۆری گرت لە سەرتاپای ناوچەکانی جیهان پلە ی گەرمی دا بەزاند و ساردییە ک داهاات بەروبوومەکانی بەجاریک بەست و ئەوەی بەرھەم بوو نەییشت، ئەوەی شایانی باسە ناوچە ی ئەندەنوسیا و ناوچەکانی دیکە ی دەرووبەری سارد هەلگەران و ساردییە کەش بەدریژیی ماوە ی هاوین دریژە ی کیشا .

له ۲۷ ی ثابې سالی ۱۸۸۳ نه دنده نووسیا سهر له نوی تووشی هه لچوونیکي گرکانی توند بوووه که گرکانیک له دورگه ی کراکاتا ته قییه وه و بووه هو ی دروستبوونی شه پوله کانی تسونامی و بهرزییه که ی که ده گه یشته قه راغه کان ۳۰ مه تر بلند ده بوو . هه روه ها شاره کانی که وتبوونه قه راغه کانی هه ردوو دورگه ی جاوه و سومه تره شی گرت ه وه و شه پوله کانی تسونامی خه لکی به توندی بؤ نیو ده ریا راکیشا و له نه نجامدا پتر له ۳۴ هه زار کهس نغرو بوون .



سهره پای نه مه خو لیکي ئیجگار زور باری و شه پو لیکي گهرمی ده ستی کرد ماوه ی پتر له ۴۰ کیلومه تری سهر رووی ده ریا بلا بووه وه و نه و پشکو یانه ی له گه ل خو لبارانه که دهبارین پتر له ۱۰۰۰ که سی سووتاند و نه م ته قینه وه گرکانییه ش بووه هو ی دابه زینی قه واره ی راستی دورگه که و له شوینی گرکانه که ش زارکیکي گرکانی گه وره ی پر له ئای ده ریا دروستبوو .

له ۸ی ئایای سالی ۱۹۰۲ چای بیلیه که که وتوه ته دورگهی مارتینیک له ده ریای کاریبی رۆژئاوای ئوقیانوسی ته تلەسی دهستیپکرد زنجیره ته قینه وهیه که هه لچوو که له سه دهتا تارادهیه که سووک بوو، به لām شه پۆلی یه که له دوا یه کی له پشکۆیه گرکانیه گهرمه کانی ده هاویشته، ئینجا شه پۆلی پشکۆ ناگره کان پتر به یه که لادا هات و زۆر به خیرایی به شیوهیه کی راسته وخۆ به رهو سانت بیرى پایتهخت ده چوو .



له ماوهی چهند دهقیقه یه کی کهم پشکۆیه گرکانیه کان سه رتاپای ئەم شارهیان داپۆشی و ژماره ی دانیشتهوانه که ی که ده روه ی ۳۰ هه زار کهس ده بوو هه موویان سووتان ته نیا یه کهس نه بیته که توانی خۆی رزگار بکات، ئە گهر چی هه لچوونی گرکانه که هینده گه وه نه بوو به لām له بهر ئه وه ی له ناوچه یه کی پر دانیشتهوان بوو و له ماوه ی چهند دهقیقه یه کیش هه لچوو بۆیه به گه وه ترین کارهساته گرکانیه دلته زینه کان داده نریت .

له ۱۳ی تشرینی دووه می سالی ۱۹۸۵ شاخیکی گرکانیی دامرکاو له چیاپه کانی ئەندیزی کۆلۆمبیا ی باکووری رۆژهه لاتی ئەمهریکای باشوور دەستی به چالاکی کرد، ئەو گرکانهش سه ری به به فر داپۆشرا بوو سه ره رای ئەوهی ته قینه وه گرکانییه که سووک بوو که چی بووه هۆی ده ره پهرینی ناگر و به ردو تاویری گهرم به نیو به فرو سه هۆله نده کان له ئەجمادا به فرو سه هۆله کان خیرا تانه وه و لیشاوی ئاو پهیدا بوو و لافاو هه لسا.



ئاوی لافاو تیکه لاو به پشکویه گرکانییه کان بووه وه و قور و لیتاوی ترشی پیکهینا و دۆل و دهشته کانی گرتوه و له نیوه شه و کاتی خه لک به گشتی له خه ودا بوون ئەم قور و لیتاوه ترشه گه یشته شاری ئەرمیرو و نزیکه ی ۲۳ هه زار که سی کوشته، له راستیدا زانایانی گرکانه کان ده سه لاتدارانیان له نزیکه ی و نه وهی ته قینه وهی گرکان ناگادار کرد بووه وه و ده کرا ئەگهر زوو شاره که چۆل بکرایه ئەم کاره ساته رووی نه ده دا .

له ۱۸ ی ئایاری سالی ۱۹۸۰ ویلايه تی واشنتونی ته مەریکی له نه نجامی دارماني روي باکوور له شاخی سانت هیلین هه لچوونه گرکانییه ک روي داو بووی هوێ هه لته کاندن و په رینی لووتکه کە، له نه نجامی ته مه ش نه و ئاگره ی له ناوه وه کو بیهووه ده په ری و ستوونديکی ئیجگار گه وه و نه ستووری له گاز و خوێ پیکهینا که به رزاییه کە گه یشته ۱۹ کم و خوێه میشه که یشی رووبه ریکی گه وه ی گرته وه له میشتا شاری پورتلاند .



گرکانی سانت هیلین له وه ته ی سالی ۱۸۵۷ - وه هیمن و دامرکاو بووه له راستیدا نه م ته قینه وه گرکانییه دانیشتان و ده سه لاتدارانی پتر هو شیار کرده وه که له رۆژانی داهاتوو پتر ئاگادارین و رینماییه کانی خو پاریزی پتر ره چاو بکه ن له لاپه ره ی داهاتوودا خشته ییه ک هه یه گرنگترین کاره ساته کانی گرکانی تیدایه .

شماره‌ی مردودان	شوین	به‌روار
۴۰۰۰	فیزوف، تیمپراتوریه‌تی رومانی	۷۹
۱۰ هزار	ئنده‌نوسیا	۱۵۸۶
۳۰۰۰	فیزوف، ئیتالیا	۱۶۳۱
۱۰ هزار	ئایسله‌نده	۱۷۸۳
۱۵ هزار	ژاپون	۱۷۹۲
۱۰۰ هزار	ئنده‌نوسیا	۱۸۱۵
۴۰۰۰	ئنده‌نوسیا	۱۸۲۲
۳۶ هزار	ئنده‌نوسیا	۱۸۸۳
۱۰۰۰	ئیکوادور	۱۸۸۷
۳۰ هزار	دورگه‌ی مارتینیک، ده‌ریای کاریبی	۱۹۰۲
۶۰۰۰	گواتیمالا	۱۹۰۲
۱۶۸۰	سانت فنسنت، دورگه‌ی هیندی	۱۹۰۲
۵۱۱۵	ئنده‌نوسیا	۱۹۱۲
۱۵۲	نیوزیله‌نده	۱۹۵۳
۵۷	ئهمریکا	۱۹۸۰
۳۵۰۰	مکسیک	۱۹۸۲
۲۳ هزار	کولومبیا	۱۹۸۵
۷۰۰	فلیپین	۱۹۹۱
۲۴۵	کونگو	۲۰۰۲

لافاو و ناوهه ئسانه کان

کاتی باران دهباریت، یا به فر ده که ویت، زهوی هندیك ده مژیت و، رووه که کانیش هندیك به کار دینن و هندیکی دیکهش ده بیته هه لم. به لام ئه وهی ده مییتته وه به نیو رووبار و جوگه کاندایا ده روات و ئیدی ئه گهر ئاوه که زور به کار نه هیندریت لافاو هه لدهستیت و کاتی له گه ل ئه م سات و ده ختهش به فر خیرا ده تویتته وه ئیتز له ده رووبه ری خوی ناو هه لدهستیت و ناوچه که ده خاته ژیر ئاوه وه .



ئینجا ئه م جوژه لافاوانه له ناوچهی ناوه وه بییه کان روو ده دهن به لام له ناوچه قه راغیییه کان گرنگترین هۆیه کانی لافاو ئه وه یه که ناوی ده ریا به شیوه یه کی نااسایی راده کشیت، یا به هۆی گێژهلووکه یه کی توند له ده ریاوه هه لسییت، یا له ئه نجای بوومه له رزه یه ک له ژیره وهی ده ریاوه رووبدات و شه پۆله کانی تسونامی لیپکه ویتته وه وه کو ئه شه پۆله ئاوانه ی که نزیکه ی ۳۰ مه تر به رز ده بنه وه زیانی گه وه له مال و گیانی دانیشته و ده دهن .

له دیر زه‌مانه‌وه چەندین هۆ بۆ دەستبەرسەرداگرتنی لافاوه‌کان بە کارهاتووه و هه‌ول‌دراوه که مه‌ترسییه‌کانی له‌سه‌ر خه‌لک و شار و کێلگه‌کان که‌م بکریته‌وه .
 ئهم هۆیانەش ئەو‌یه که دووباره دارستانه‌کان برویندیرینه‌وه و، به‌نداوی له‌سه‌ر شیوازی کۆن و پیشکه‌وتوو له‌سه‌ر دروست بکریت و، چالی گه‌وره بۆ کۆکردنه‌وی ئاو دروست بکریت و، جۆگه‌ی ده‌ستکرد دروست بکریت بۆ گۆرینی رێره‌ی ئاوی لافاوه‌کان و، دوورخستنه‌وه‌ی شوینه نیشته‌نی و زه‌وییه کشتوکالییه‌کان له‌ مه‌ترسی لافاوه‌کان دوور بخاته‌وه .



چینییه‌کان له‌ دروستکردنی به‌نداو و نه‌هیشتنی کاریگه‌ری لافاوه‌ کاولکه‌ره‌کان به‌کۆترین نه‌ته‌وه داده‌نرین، هه‌زاران سال پێشتر به‌نداویان له‌سه‌ر رووباری زه‌رد دروست کردووه و وایانزانیوه که رووباره‌که به‌م شیوه‌یه رێره‌وه‌که‌ی قوول ده‌بی‌ت و ئاوی زیاده‌ پتر ده‌گری‌ت، که‌چی ئهمه‌ بووه هۆی ئەو‌ی ژێره‌وه‌ی رووباره‌که به‌قور و لی‌تاوه نیشته‌وه‌که به‌رز بی‌ته‌وه که‌ بوونی به‌نداوه‌که نه‌یه‌شتووه قورو لی‌تاوه‌که به‌رێره‌وه‌ی رووباره‌که بروات و دابه‌ش بی‌ت.

ولاتی چین له ماوه‌ی میژووی نوێی خۆیدا تووشی زنجیره‌یه‌ك له لافاوه‌كان بووه‌ته‌وه و له نێوان سه‌ده‌یه‌ك له رۆژگار نزیكه‌ی ۱۰ لافاوی هه‌ردوو رووباری زه‌رد و رووباری یانگستی بینیه‌ و تییدا پتر له ۳ ملیۆن كه‌سی كوشتوه . له ساڵی ۱۸۸۷ یش ناخۆشترین لافا و له میژوودا رووی دا كاتی رووباری زه‌رد به‌نداوه دروستكراوه‌كانی كه بۆ به‌ربه‌ستكردنی ئاوی زیاده دروستكراوون هه‌مووی رووخاند و پتر له ملیۆن كه‌سی كوشت .



به‌لام هه‌ندی كه‌س رووداوه‌كه وا باس ده‌كهن كه ۴ ملیۆن كه‌س قوربانی بووه و هه‌ندی كه‌سی دیکه‌ش ده‌لێن قوربانییه‌كان پتر له ۶ ملیۆن كه‌س بووه . تاكو ئێستاش هیچ سه‌رچاوه‌یه‌ك ژماره‌ی راستی قوربانییه‌كانی به‌ چنگ نه‌كه‌وتوه تاكو وه‌كو سه‌رچاوه‌یه‌ك پشتی پێ بیه‌ستیت، گرنه‌گترین هۆی ئەم كوژراوه‌ زۆره‌ش ئەوه‌بوو كه زه‌وییه‌ به‌ریلاوه‌كانی ده‌وروبه‌ری رووباری زه‌رد له ئاستی رووی زه‌وی نزمه‌ر بوونه و لافاوه‌كه‌ش زۆر به‌ خێرایي ناوچه‌كانی پڕ ئاو كردوه‌وه .

له ساڵی ۱۹۳۱ ئاوی رووباری زەرد سەر له نوێ هەڵساو بووه هۆی له نێو بردن و بزر کردنی یهك ملیۆن کەس، به قسه‌ی هه‌ندی کەشیش کوژراوه‌کان ۴ ملیۆن کەس ده‌بوون و نزیکه‌ی ۸۰ ملیۆن کەسی دیکه‌شی ئاواره و ده‌ربه‌ده‌ر کرد . هۆی مردنی ئەم ژماره‌یه زۆره‌ش له ئەنجامی نغزبۆنی خه‌ڵک و بلاوبوونه‌وه‌ی نه‌خۆشی و نه‌هه‌شتن و تیکدانی به‌روبوومه‌ کشتوکالییه‌کان بوو ئینجا له‌ دواي ئەمانه‌ش برسییه‌تی و قاتوقری په‌یدا بوو و خه‌ڵکه‌ زۆربه‌ی به‌برسییه‌تی مردن، هه‌ندی کەشیش وا ده‌گێڕنه‌وه که ئەم دوو ژماره‌یه‌ی سه‌ره‌وه هه‌ندی زیاده‌ی تێکراوه‌ دوا به‌ دواي ئەم لافاوه که هه‌شتا کاریگه‌رییه‌کە مابوو



له ساڵی ۱۹۳۳ لافاویکی دیکه‌ی رووباری زەرد رووی دا به‌لام کاریگه‌رییه‌کە‌ی له‌وه‌ی پێشت که‌متر بوو، سه‌ره‌رای ئەوه‌ی ئەم لافاوه‌ زۆر به‌خیرایی له‌ ناوچه‌کانی ده‌روبه‌ری خۆی بلاوبوووه که‌چی وه‌کو ئەوه‌ی پێشوو زیانی نه‌بوو و له‌ گه‌ڵ ئەمه‌شدا ژماره‌ی کوژراوانی ئەم لافاوه‌ گه‌یشته‌ ۱۸ هه‌زار کەس، له‌وانه‌شه‌ هۆی ئەم کەم زیانه‌ ئەوه‌ بی‌ت که‌ لافاوه‌که‌ له‌ شوێنێکی پر دانیشتوان نه‌بووه .

له سالی ۱۹۳۸ و ماوه‌ی دووه‌مین جهنگی جیهانی که له نیوان چین و ژاپوندا رووی دا، ئەو کاته ژاپونییه‌کان به‌شیکی ئیجگار گه‌وره له ناوچه‌کانی که‌وتووێنه‌ته باکووری رۆژه‌لاتی چین داگیر کردبوو و پتر له ۱۰۰ هه‌زار مه‌ده‌نی و سه‌ربازی کوشت و له شالابردنی خۆی هیشتا به‌رده‌وام بوو بۆ ئەوه‌ی خاکی چین پتر داگیر بکات. له‌و کاته سه‌رکردایه‌تی چین بریاری دا به‌نداوی سه‌ر رووباری زه‌رد بره‌یه‌تی بۆ ئەوه‌ی ریگه له شالابه‌کانی هیزی ژاپونی بگریت.



له به‌یانی ۹ی حوزه‌یرانی هه‌مان سال ئاوی لافاوه‌یه‌کی زۆر ترسناک ده‌رووبه‌ر و ناوچه‌که‌ی به‌گشتی پر ئاو کرد و ۵۴ هه‌زار کیلومه‌تری چوار گۆشه‌یی خسته ژێر ئاو و له ئەنجامدا نیوان ۵۰۰ هه‌زار و ۹۰۰ هه‌زار که‌سی کوشت و بزر کرد. ئەم ژماره‌یه‌ش له دوو سه‌رچاوه‌ ده‌رگیراوه و له ئەنجامدا رووباری زه‌رد ریه‌وه‌ی گۆراوه‌یه‌وه سه‌ر ریه‌وه‌یه‌کی کۆنی خۆی که له ریه‌وه‌که‌ی خۆی به‌ره‌و باشوور ده‌بووه‌وه.

دیکھو کہ شہر کے اندر کی سڑکیں اور گلیاں کتنی آلودہ ہیں۔



له مانگی ئابی سالی ۱۹۷۵ بارانیکی ئیجگار زۆر به‌شیوه‌یه‌کی ره‌چاو نه‌کراو له هه‌ریمی هینان باری که ده‌که‌ویته ناوه‌راستی ولاتی چین . له ماوه‌ی چهند رۆژیکی که‌مدا ۲۶ به‌ندا و له قه‌واره‌ی گه‌وره و بچووک له ئه‌نجامی پالنه‌په‌ستۆی هه‌لسانی ئاویکی زۆر به‌سه‌ره‌یدا رووخان، که هه‌لسانی ئاوه‌که له توانای گلدانه‌وه‌ی به‌نداوه‌کاندا زۆر پتر بوو و ناوچه‌یه‌ک به‌دریژایی ۱۵۰ کیلۆمه‌تر و به‌رینایی ۷۵ کیلۆمه‌تر کرده ده‌ریاچه‌یه‌کی ئیجگار زه‌به‌للّاح.



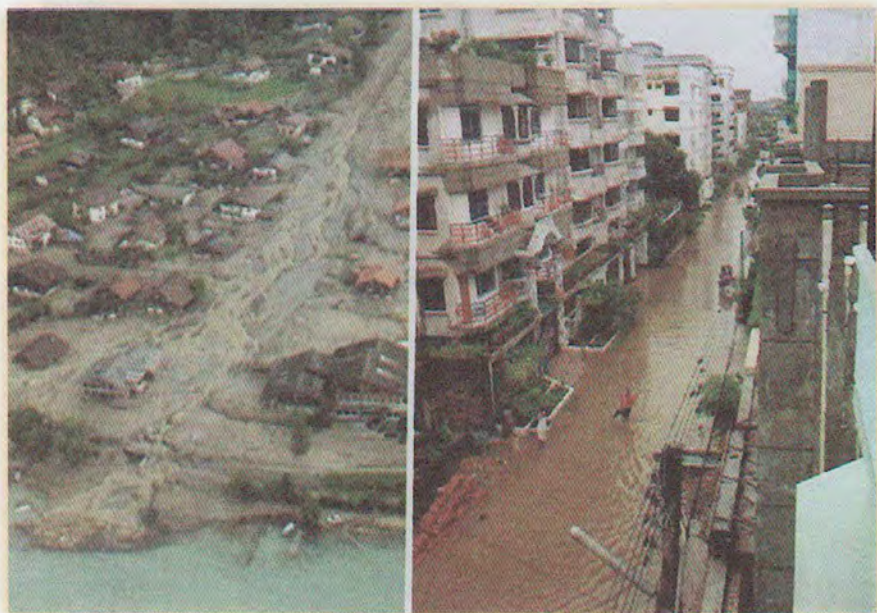
ئیترا له ئه‌نجامی ئهم دارووخانه پتر له ۴ ملیۆن که‌س به ئاو گه‌مارۆ درا و ده‌رووبه‌ری ۸۵ هه‌زار که‌س کوژراو خنکا، سه‌ره‌رای ۱۴۵ هه‌زار که‌سی دیکه‌ش به نه‌خۆشی و په‌تا و برسپیه‌تی که له دوا‌ی کاره‌ساته‌که په‌یدا بوو مردن . هه‌روه‌ها نزیکه‌ی ۶ ملیۆن خانووی هه‌لته‌کاندا و ۱۱ ملیۆن خانووی دیکه‌ش چۆلکرا.

له مانگی ئابی سالی ۱۹۷۱ څیتنامی باکوور بهر له‌وه‌ی له‌گه‌ل څیتنامی باشوور سالی ۱۹۷۶ یه کیگریته‌وه و کوماری څیتنامی سوشیالیست پیکیینیت تووشی لافاویکی گه‌وره بو‌وده . لافاوه‌که له نه‌جی بارینینیکی به خورده‌م په‌یدا بوو نه‌مه‌ش بو‌وه ه‌و‌ی نه‌وه‌ی که ناستی ناوی رووباره‌کان به‌رز بیته‌وه، ئیتر لافاوه‌که بو‌وه مایه‌ی کوشتنی ۱۰۰ هه‌زار که‌س و تی‌ک‌چوون و رووخانی هه‌زاران خانووش که به‌شیکی زور له‌مانه له دار دوستکرا‌بون.



نه‌وروپاش له سالی ۱۹۵۳ به‌شی خ‌و‌ی له کاره‌ساته‌کانی لافاو بینی کاتی گ‌ی‌ژه‌لوو که یه‌کی توند له سه‌ر ده‌ریای باکوور هه‌لسا و له‌گه‌ل خ‌و‌یدا هه‌لکشانی ناوی ده‌ریای به‌رز کرده‌وه و، ده‌روبه‌ری ۲۵۰۰ که‌سی له ه‌و‌له‌ندا و ئینگلت‌ه‌را و نه‌وانی دیکه‌ی ولاته‌کانی نه‌وروپا کوشت و هه‌روه‌ها بو‌وه ه‌و‌ی نغ‌ر‌و بوونی که‌شتیه‌کی گه‌وره‌ی نه‌فه‌ر هه‌ل‌گر له نی‌و ده‌ریا، که ۱۳۳ که‌سی هه‌ل‌گر‌تب‌وو و هه‌مووشیان مردن.

بەنگلادیش لەم ولاتانە دەژمێردرێت کە زۆر تووشی لافاو دەبنەو بەهۆی نزمی بەشیکی زۆر لە خاکە کەچی چونکە دەکەوتێتە سەر دەشتایی رووباری گانج کە ئەم دەشتاییەش لە ھەموو دەشتەکانی جیھان پتر تووشی لافاو دەبێتەو و چونکە دەکەوتێتە ناوچەیەک زۆر گێژەلووکە و گەردەلوولی بەھێز دەبگرێتەو کە بەشیوەیەکی بەردەوام لە ئۆقیانوسی ھیندیەو ھەڵدەکات.



لە توندترین و گەورەترین لافاوێکە کە تووشی ئەم ولاتە بووەتەو ئەوێە کە ساڵی ١٨٧٦ رووی دا کاتی دەورووبەری ٨ ھەزار کیلۆمەتر چوارگۆشەیی ئاوی لافاو داپۆشی و، ١٠٠ ھەزار کەسی کوشت و ھەروەھا ١٠٠ ھەزار کەسی دیکەش بە ھۆی نەخۆشییەکان کە دواي لافاو کە بلابوونەو مردن . لە ھەردوو ساڵی ١٩٧٤ و ١٩٨٨ لافاوێکە بە ھەزاران کەسیان لەم ولاتە ھەزار و برسییە کوشتوو و بەسەدان ھەزار کەسی دیکەشیان لە مائەکانی خۆیان دەربەدەر و ئاوارە کردوو.

له سالی ۱۹۵۴ لافاویکی گه وره له ولاتی ئیران رووی دا پتر له ۱۰ هزار کهسی کوشت، له سالی ۱۹۷۷ ولاتی هیندستان تووشی گێژهلووکه یهک بووه و له دوی شهویش ئاو ههلسا نیوان ۷ هزار تا ۱۰ هزار کهسی کوشت و، له سالی ۱۹۷۹ لافاویکی دیکه له هیندستان رووی دا به گۆیهی هندی مه زنده کان دوو هزار کهسی کوشت و سه رچاوهی دیکه کوژراوه کانی به ۵ هزار کهس مه زنده کرد و، هندی سه رچاوهی دیکه ش ژماره کهیان به ۱۲ هزار کهس مه زنده کرد .



له سالی ۲۰۰۴ ههردوو کۆماری هاییتی و دۆمینیکان که یهک دورگه دابهش ده کهن و کهوتونه ته رۆژئاوای ئۆقیانوسی تهلهسی تووشی لافاویکی به هاری به گه وره بوونه و، لافاوه که بووه هۆی کوشتنی ژماره یهکی زۆر له خه لک و، هندی سه رچاوه ژماره ی کوژراوه کانیان به ۱۶۰۰ کهس مه زنده کرد، که چی له هندی سه رچاوهی دی کوژراوه کانی به ۳۳۶۰ کهس دیار کردبوو .

سه‌رچاوه میژوویییه کان باس له‌وه ده‌کهن که له سو‌ریا شاری حه‌لب که که‌وتوو‌ته باکووری سو‌ریا له ۶ی شو‌باتی سالی ۱۹۲۲ تووشی لافاوکی گه‌وره بو‌ده‌ته‌وه چه‌ندین ناوچه و له‌مانه‌ش ویستگه‌ی شه‌مه‌نده‌فر له حه‌لب که پی‌ی ده‌گوتریت ویستگه‌ی به‌غدا ژیر ناوی لافاو که‌وتوو‌ه . به‌لام سه‌رچاوه‌کان نه ژماره‌ی قوربانیه‌یه‌کان یا قه‌واره‌ی زیانه‌کان ئاشکرا ناکهن که له شه‌نجامی لافاو‌که‌وه رووی دا . هه‌روه‌ها سه‌رچاوه‌کان باس له‌وه هۆیانه‌ش ناکهن که لافاو‌که له‌به‌رچی رووی داوه .



La Gare du Chemin de fer Bagdad
A. VARDANIAN
Photographie - Anp.

ولاتی فلیپین له‌وه ولاتانه ده‌ژمی‌ردریت که تووشی چه‌ند جزره کاره‌ساته سروس‌تیییه‌کان ده‌بیته‌وه وه‌کو گر‌کان و بو‌ومه‌له‌رز و لافاو‌کان . سالی ۲۰۰۶ دوواترین لافاو ۱۸۰۰ که‌سی له دانیش‌توانه‌که‌ی کوشتوو‌ه . له لاپه‌ره‌ی داها‌توو خشته‌یه‌ک هه‌یه تییدا به‌ناوبانگ‌ترین لافاو‌کانی دیاری‌کردوو‌ه که له جیهاندا روویانداوه .

بهروار	شوین	ژماره‌ی مردووان
۱۸۷۶	بنگلادیش	۲۰۰ هزار
۱۸۸۷	چین، روباری زهره	۶ / ۴ میلیون
۱۸۸۹	بینسلفانیا	۲۲۰۰
۱۹۱۱	چین، روباری یانگستی	۱۰۰ هزار
۱۹۳۱	چین، روباری زهره	۴ میلیون
۱۹۳۳	چین، روباری زهره	۱۸ هزار
۱۹۳۵	چین، روباری یانگستی	۱۴۵ هزار
۱۹۳۸	چین، روباری زهره	۹۰۰ / ۵۰۰ هزار
۱۹۵۳	هۆله‌نده، به‌ریتانیا، و ئیتر	۲۵۰۰
۱۹۵۴	چین، روباری یانگستی	۴۰ هزار
۱۹۵۴	ئیران	۱۰ هزار
۱۹۶۳	ئیتالیا	۱۹۰۰
۱۹۷۱	فیتنامی باکوور	۱۰۰ هزار
۱۹۷۵	چین، دارپمانی به‌نداو	۲۳۰ هزار
۱۹۷۹	هیندستان	۱۲ / ۵۰۰۰ / ۲۰۰۰
۱۹۹۸	چین، روباری یانگستی	۳۰۰۰
۲۰۰۴	هایتی و کۆمارای دومینیکان	۳۳۶۰ / ۱۶۰۰
۲۰۰۵	هیندستان	۱۰۰۰
۲۰۰۶	فلیپین	۱۸۰۰

گیژە لووکە کان

ناوی گێژە لووک بەم گەردە لوولە توندە دەگوتریت کە لەسەر دەریا و ئوقیانوسە کان لە ناوچە خولگەییە کان یا نیمچە خولگەییە کان پەیدا دەبێت بەتایبەتی لە هەردوو ئوقیانوسی هیمن و ئەتلەسی . گێژە لووکە لە بایەکی توند و بەهێز پێکدێت و بەشیوەیەکی بازەیی بە دەوری سەنتەریکی پالەپەستۆی نزم هەڵدەکات و پێی دەگوتریت چاوی گێژە لووک و، هەر چەند لە چاوی گێژە لووک نزیک بێتەوە توندییەکی پتر دەبێت .



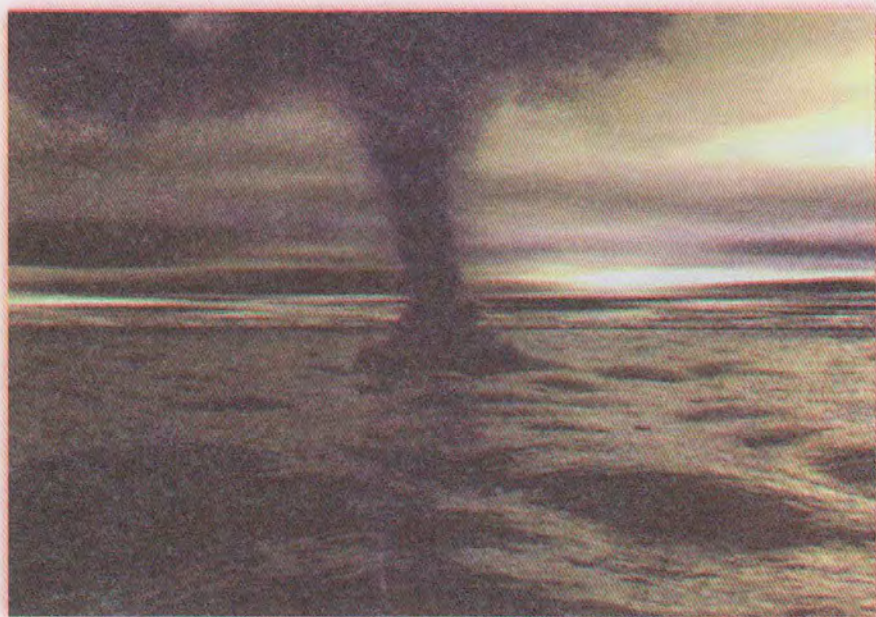
لەوانەیە تیرەیی ئەو ناوچەییە بایە کاولکەرەکان دەیگرێتەوە بگاتە ۲۴۰ کیلۆمەتر و هەندێ جارێش دەگاتە ۴۸۰ کیلۆمەتر گێژە لووکە کان ۵ پلەیان هەیە، خێراییی یا تێیدا لە پلە ۱ کە سووکترینە دەگاتە ۱۲۰ کیلۆمەتر لە یەک کاتژمێر کەچی لە پلە ۵ کە توندترینە لە یەک کاتژمێر دەگاتە ۲۵۰ کیلۆمەتر.

تیکرای تیردی چاری گیزه لووک ده گاته دهوروبه ری ۲۴ کیلومه تر و له وانه شه له گیزه لووک ده تونده کان له ۱۶ کیلومه تریش که متر بیټ و له گیزه لووک سووک کان له ۴۸ کیلومه تر پتر بیټ و هه رچه ند تیردی چاری گیزه لووک که متر بیټ توندی گیزه لووک که و هیژ و توانای بایه که توندتر بیټ و کاتی با ده گاته نیو چاری گیزه لووک به ته واری له جو له دهه ستیټ و هه وره کان پهرت ده بن و ئاسمان ده بیته سامال، به لام شه پوژی ده ریا هیشتا به توندی ده مینیتته وه.



گیزه لووک ستووندیکی گه وره له هه وا پیکدیټیټ، که له نیو هه وره کانه وه دریژ ده بیته وه و ده گاته ناستی رووی زه وی، ئەم ستوونده زۆر به توندی به ده وری خویدا سوور ده خوات و کاتی گیزه لووک ده گاته پله یه کی به رز له هیژو توندی ده کری رووک له ره گ و ریشه وه هه لته کیټیټ، خانووی ته و او برووخیټیټ و ئوتۆمبیټل و پاسه کان هه لبدات و تاکو فارگۆنه کانی هیلی ئاسنیش به سه ریه کیاندا بدات و وه ریان بگیزیټ.

باشووری رۆژه لاتی ولاته یه کگرتووه کانی ئەمەریکا لەو ناوچانە دادەنریت کە گێژەلۆوکه کان زۆر ھێرشی بوو دەکەن و، لە ئابی سالی ۱۹۰۰ شاری گالفستونی ئەمەریکایی کە کەوتووتە سەر دورگە یەک لە کەنداوی مەکسیک تووشی گێژەلۆوکه یەکە بوو و لە ئەنجامدا دەورووبەری ۸ ھەزار کەس کوژرا . دواي ئەمە دەسەلاتدارەکان بەنداویکی بەرەبەستیان بەدریژایی ۱۶ کم بەدریژایی قەراغە دەریاییە کە دامەزراندن تاکو لە دوا رۆژدا ئەم شارە لە مەترسی باو ئاو ھەلسان بپاریژیت .



لە ۱۸ ی ئەیلوولی سالی ۱۹۰۶ گێژەلۆوکه یەکی توند بەبی ناگاداری پێشتر یا پێشبینی لە روانگە ئاسمانییەکان دورگە ی ھۆنگ کۆنگی گرتەوہ . لێرەدا ھیچ ژمارە یەکی راست و دروست بوو ژمارە ی قوریانییەکان نییە ، بەلام ھەندێ سەرچاوە بە (۱۰) ھەزار و (۱۵) ھەزار کەس مەزندە ی کوژراوہ کان دەکەن و، ھەلبەتە ئەمەش لە کاتی خۆیدا لە سەدا ۵۰ ژمارە ی دانیشتوانی ھۆنگ کۆنگ بووہ .

که‌نداوی به‌نگال به‌شیک‌ی ناوی ئوقیانوسی هیندییه و وه‌کو لقییک له ئوقیانوس دریش بووه‌ته‌وه و قه‌راغی هه‌ردوو ولاتی هیندستان و به‌نگلادیشی گرتوه‌ته‌خۆ . هه‌روه‌ها ئه‌م که‌نداوه ده‌که‌وێته نیو ناوچه‌ی خولگه‌یی . به‌ بارانی به‌ خورده‌م و گێژه‌لووکه‌کانی به‌ناوبانگه که له مانگی ئایاره‌وه تا‌کو تشرینی یه‌که‌م درێژه ده‌کشیت که کارهساتی زۆر دلتسه‌زین ده‌نیته‌وه ، له سالی ۱۹۴۲ گێژه‌لووکه‌یه‌ک که له که‌نداوی به‌نگاله‌وه هه‌لیکرد و ناوچه‌ی تشیتاگۆنگی هیندستانی ئه‌و کاتی گرتوه‌وه که ئیستا سه‌ربه به‌نگلادیشه و پتر له ۴۰ هه‌زار که‌سی کوشت .



له تشرینی یه‌که‌می سالی ۱۹۶۰ قه‌راغی هه‌مان ناوچه دیسان گێژه‌لووکه‌یه‌کی توند گرتییه‌وه که ئه‌و کاتی سه‌ربه به‌شی رۆژه‌ه‌لاتی پاکستان بوو، گێژه‌لووکه‌که شه‌پۆله‌کانی هه‌لکشانی ناوی به‌رز کردوه و بووه هۆی کوشتنی پتر له ۱۰ هه‌زار که‌س و پتر له ۹۰۰ هه‌زار که‌سی دیکه‌شی له ماله‌کانی خۆیان ده‌ربه‌ده‌ر و ئاواره‌ بوون.

له کۆتایی ئایاری سالی ۱۹۶۳ ناوچهی کهنداوی بهنگال سه ر له نۆی تووشی گیتژه لووکه یه کی به هیژ بووه و له تهجمدا دهروبه ری ۲۲ ههزار کهس کوژرا و سه دان ههزار کهسی دیکهش له ماله کانی خۆیان دهربه ده ر و په رگه نده بوون . له تشرینی یه کهمی هه مان سال ناوچه ی ده ریای کاریبی رۆژئاوای ئوقیانوسی ته تله سی که ده کاته قه راغه باشوورییه کانی ولاته یه کگرتوه کانی ته مه ریکا گیتژه لووکه یه کی به هیژ گرتیه وه و ۶ ههزار کهسی کوشت.



له ۱۱ ی ئایاری سالی ۱۹۶۵ ناوچه ی کهنداوی بهنگال دیسان گیتژه لووکه یه کی به هیژ لیی دا و دهروبه ری ۱۷ ههزار کهسی کوشت و ، له دوا ی بیست رۆژ له یه کی حوزه ییرانی هه مان سال هه مان ناوچه تووشی گیتژه لووکه یه کی دی بووه وه و بووه هۆی کوشتنی دهروبه ری ۳۰ ههزار کهس و له تهجمای ته و دوو گیتژه لووکه ی دوا یی سه دان ههزار کهسی دیکهش دهربه ده ر و مالتویران بوون .

له ۱۵ کانوونی یه کهم له هه مان سالی ۱۹۶۵ گێژه لووکه یه کی خولگه یی بۆردومانکه ر له ناوچه ی شاری که راتشی دا که که وتووه ته سهر قه راغی ده ریای عه ره بی باشووری رۆژه لاتێ پاکستانی رۆژئاوایی و ئه مه ش بهر له وه ی پاکستانی رۆژه لاتێ لێی جیا بیه تیه وه و بیه تیه ده ولته تی به نگلادیشی سه ره به خۆ، ئیدی له ئه نجامی ئه م گێژه لووکه ده وری ده هه زار که س کوژراو سه دان هه زار که سی دیکه ش له جیی و ریی خۆیان ده ربه ده ر و مالتویران بوونه وه .



له به نگلادیشیش له ۱۳ تشرینی دووه می سالی ۱۹۷۰ گێژه لووکه یه کی خولگه یی بووه هو ی داته پینی زهوی، ئه وه به نگلادیشه ی ئیستا ئه وه کاته به شی رۆژه لاتێ له ده ولته تی پاکستان پیکده هیئا و زانیانی روانگه ئاسمانیه کان ئه م گێژه لووکه یان به خراپترین کاره ساتی سروسیتی له قه له م دا که ئه وه ناوچه یه له سه رده می نو ی تووشی ببوو .

نهم گیتژدلووکه شهوی ۱۲ی تشرینی دووهم له کهنداوی بهنگال دهسپینکرد و، ئینجا خهریک دهبوو له قهراغه که نزیکدهبووه، شهپۆلی دهريا له گهڵ بای گهرلوولیک دههات خیراییه کهی له یهک کاتژمێردا دهگهیشه ۱۸۵ کم ئیتر شهپۆلی ئاوی دهريای بۆ ۱۲ مهتر بهرز دهرکردهوه و بهمهش له گهڵ گزنگی بهربهیان ناوچه نشیوه پر دانیشتهوانه کان له ژیر ئاودا نغزو بوون که خهڵکه که هیشتا له خهوی قوولدا بسوون . راپۆرتیه سههرهتاییه کان دیاریان خست که ۳۰۰ ههزار کهس له ماوهی ۲۰ دهقیقهی یه که مدا خنکاون .



له دواى نهمه راپۆرتیه کان نهم ژمارهیهیان بۆ ۵۰۰ ههزار كوژراو بهرز كردهوه، له گهڵ ئهسانهش ۱۰۰ ههزار كهسى ديكه له ژیر قور و لیتاودا گووم بوون خراپترین زیانه کان له دورگه نشیوه کان كهوت که كهوتونه ته سهردهشتی رووباری گانج له باشووری شاری داکا و لهوێ دوو شارۆچکه نزیکه ی به تهواوی تیچوون و شاری تشیتا گزنگیش به شیکێ زۆر گهورهی له گهڵ زهوی تهخت بوو .

له ۲۵ ی ئایاری سالی ۱۹۸۵ گیتزه لووکه یه کی به هیزی نوی رووی له بهنگلادیش کرد و قهراغه نزمه کانی ناوچه کانی باشووری گرتوه و له گه لیشیدا شه پوله زۆر به رزه کانی تسونامی رووبه ریکی زۆر گه وره ی له ولات پر ئاو کرد و ده ور به ری ده هزار که سی له نیو برد . ئینجا له شهوی ۲۹ ی نیسانی سالی ۱۹۹۰ گیتزه لووکه که ی خولگه یی تیکدهر ده سته پیکرد و هه مان ناوچه ی گرتوه و شاری تشیتاگونگ و ده ور به ریشی گرتوه .



ئهم گیتزه لووکه له گه ل بایه کی توند پیکه وه هه لیا نکرد خیراییه که ی له ۲۵۰ کم له یه ک کاترمیتر رته پیکرد و ئه مه ش بووه هۆی به رزبوونه دی ئاستی شه پوله کانی ئاوی ده ریا بۆ پتر له ۶ مه تر و ناوچه یه کی ئیجگار فراوانی خسته ژیر ئاو و ده ور به ری ۱۳۸ هه زار که س کوژران که زۆر به یان له ئاوه که دا خنکان و ههروه ها زۆر به شیان ژن و مندال و پیره کان بوون.

دوای گێژەلووکەى سالى ١٩٧٠ سەرەرای ئەوێ حکومەتی بەنگلادیش چەندین پەناکەى بۆ کاتی روودانی کارهساته کان دروستکرد که چى زۆرەى قوربانییه کان ماوێ ئەوێان نەبوو تا کو بزانی بۆ کوێ بچن و هەندیکى دیکە هەرگیز بەخەیاڵیاندا نەدەهاتەوێ که گێژەلووک هێندە گەورە و بەهێز بێت بەرزایی خانوویەك بختە ژێر خۆى، لە ئەنجامدا یەك ملیۆن کەس مائەکانى خۆیان بەجێهێشت . هەرۆهە بنکەیه کی دەریایی و ئاسمانیش تووشی زیانیکی گەورە بوونەوێ و زیانە ماددییه کان گەیشته دەوروبەرى ١,٥ ملیار دۆلار .



لە ١٠ ی حوزەیرانى هەمان سالى ١٩٩١ گێژەلووکەیه کی زۆر توند سەر لە نوێ ئەم ناوچه یهێ گرتەوێ لە گەڵ ئەمیشدا شەپۆلە کان تەواو بەرز بوونەوێ لە ئەنجامدا ئاو هەلسا و رووبەریکی فراوانی لە ناوچه کانى دەوروبەرى شارى تشیتاگونگ لە ئاودا نغرو کرد و دەوروبەرى یەك ملیۆن خانووی داتەپاند و دەوروبەرى ١٢٥ هەزار کەسى کوشت و دە ملیۆن کەسیشی بەبێ دالده هێشتەوێ.

ههروه ها ولاتى هيندستانىش بهشى خوى له گيژه لووکه كاندا هه بووه، كه له ماوهى سهردهمه كانى كه ميگ پيشت تووشى بووه . له ۲۹ى ئه يلولى ۱۹۷۱ ناوچهى ئوريساي روزهلات كه دهروانيته سهر دورگه ي بهنگال و له بهنگلاديش نزيكه، تووشى گيژه لووکه يهك بووه وه و نيوان ۱۰ ههزار و ۲۵ ههزار كهسى كوشت .
له ۱۹ى تشريني دووه مى سالى ۱۹۷۷ ناوچهى ئه ندرا برادش له باشوورى روزهلاتى هيندستان گيژه لووکه يهك گرتيپه وه و دهروبهري ۲۰ ههزار كهسى كوشت .



له به يانيى ۲۹ى تشريني يه كه مى سالى ۱۹۹۱ ناوچهى ئوريساي هيندى روزهلات سهر له نوى تووشى گيژه لووکه يهك بووه وه و له گه لييدا بايه كى توند هه ليكرد خيرايبه كه ي گه يشته ۲۵۰ كم له يهك كاترميردا و بارانى به خوره ميش بارى و شه پوله كان له ۷ مه تر بهرتر بووه وه و دهروبهري ۱۰ ههزار كهسى كوشت و ۴۰۰ ههزار سهرمه ريش ئاو بردى و خنكاندنى و دهروبهري ۸۰۰ ههزار خانووش ئاوى شه پوله تونده كان له گه ل زهوى تهخت بوون .

ولاتی فلیپینیش له ماوهی میژووی خۆیدا له گێژه‌لۆکه‌کان رزگاری نه‌بووه که چه‌ندین جار ئهم ولاته‌شی گرتووته‌وه، له‌مانه‌ توندترینیان له ۱۲ی ئایاری ساڵی ۱۹۹۱ رووی دا ئه‌ویش بووه‌ هۆی کوشتنی ده‌وروبه‌ری چوار هه‌زار که‌س . به‌لام له‌ ئه‌مه‌ریکای ناوه‌راست که‌ ده‌که‌وتسه‌ سه‌ر ده‌ریای کاریبی ئه‌ویش له ۲۹ی تشرینی یه‌که‌م ساڵی ۱۹۹۸ گێژه‌لۆکه‌یه‌ک گرتییه‌وه له‌ ئه‌نجامدا ۱۱ هه‌زار که‌سی له‌نیو برد ئه‌ویش له‌ ئه‌نجامی ئاو هه‌لسان و داته‌پینی زه‌وی له‌ نیکاراگوا و سلفادۆر و هیندۆراس .



بی گومان لاپه‌ره‌کانی ئهم کتیبه‌ به‌ باسکردنی گشت گێژه‌لۆکه‌کان که له‌ رۆژگاری ده‌ورودریژدا ولاتانی دنیای گرتووته‌وه زۆر که‌مه و نا‌کری باسی گشت گێژه‌لۆکه‌کان بکه‌ین، چونکه‌ ته‌نیا له‌ ماوه‌ی سه‌ده‌ی رابردو گێژه‌لۆکه‌کان یه‌ک ساڵ به‌سه‌ر ناچیت که به‌هه‌زاران که‌س ده‌کوژیت و هه‌زاران که‌سی دیکه‌ش له‌ ژیر قورولیتاودا ده‌خنکینیت و به‌هه‌زاران خانووش ده‌رووخینیت .

بهروار	شوین	ژمارهی مردووان
۱۹۰۰	وولاته یه‌کگرتووه‌کان	۸ هه‌زار
۱۹۰۶	هۆنگ کۆنگ	۱۰ - ۱۵ هه‌زار
۱۹۴۲	هیندستان	۴۰ هه‌زار
۱۹۵۹	ژاپۆن	۴۰۰۰
۱۹۶۰	رۆژه‌لاتی پاکستان	۱۰ هه‌زار
۱۹۶۳	به‌نگلادیش	۲۲ هه‌زار
۱۹۶۳	ده‌ریای کاریبی	۶ هه‌زار
۱۹۶۵	به‌نگلادیش	۱۷ هه‌زار
۱۹۶۵	به‌نگلادیش	۳۰ هه‌زار
۱۹۶۵	که‌راتشی، پاکستان	۱۰ هه‌زار
۱۹۷۰	به‌نگلادیش	۳۰۰ / ۵۰۰ هه‌زار
۱۹۷۱	هیندستان	۱۰ / ۲۵ هه‌زار
۱۹۷۷	هیندستان	۲۰ هه‌زار
۱۹۸۵	به‌نگلادیش	۱۰ هه‌زار
۱۹۹۱	به‌نگلادیش	۱۳۸ هه‌زار
۱۹۹۱	فلیپین	۴۰۰۰
۱۹۹۱	به‌نگلادیش	۱۲۵ هه‌زار
۱۹۹۸	ئه‌مه‌ریکای ناوه‌راست	۱۱ هه‌زار
۱۹۹۹	رۆژه‌لاتی هیندستان	۱۰ هه‌زار

گهرده‌لووله به‌فرینه‌کان

گهرده‌لوولی به‌فرین گهرده‌لوولی زستانه‌یی تونده، به‌مه ناسراوه که له و کاته پله‌کانی گهرما زۆر به توندی داده‌به‌زیت و بایه‌کی به‌هیز هه‌لده‌کات خیراییه‌که‌ی له ده‌وروبه‌ری ۶۰ کم له یه‌ک کاترمیردا ده‌بیت و به‌فریکی ته‌ستوریش له‌گه‌لیدا ده‌باریت ته‌مه‌ شه و کاته روو ده‌دات که ناوچه‌یه‌کی پاله‌په‌ستۆ به‌رز له‌گه‌ل ناوچه‌یه‌کی پاله‌په‌ستۆ نزم پیکده‌گهن ته‌مه‌ش ده‌بیته هۆی هه‌لکردنی با له ناوچه‌ی یه‌که‌م بۆ دووهم .



له کاتی گهرده‌لوولی به‌فرین ماوه‌ی بینین که‌م ده‌بیته‌وه بۆ که‌متر له ۴۰۰ مه‌تر، له‌مه‌شدا رووداوه‌کانی هاتوچۆ له ریگا‌کانی ده‌ره‌وه و ناوه‌وه زۆر ده‌بیت و زیانی گیانی و ماددی لێ ده‌که‌ویتنه‌وه، کیشوهری ته‌وروپا گه‌وره‌ترین گهرده‌لوولی به‌فرینی به‌خۆیه‌وه بینی که له میژووی خۆیدا رۆژی ۲۹ی کانوونی دووهمی سالی ۱۹۵۶ رووی دا و سووه هۆی کوشتنی ده‌وروبه‌ری دوو هه‌زار که‌س .

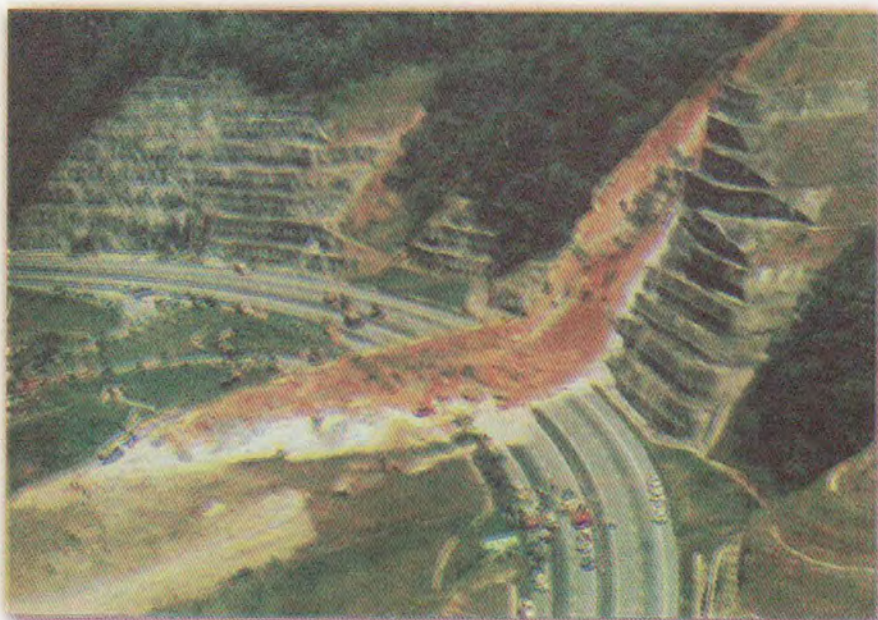
له ۹ ی تشرینی یه‌که‌می سالی ۱۹۶۳ دارووخانيکي زه‌وی له باکوري ئيتاليا رووي دا و چهندين گوندي نغړو کرد و بووه هؤی کوشتنی ده‌وروبه‌ری ۲۰۰۰ کس، له ۱۱ ی نابی ۱۹۷۹ له ولاتي هيندستان بارانی به ته‌وژم بووه هؤی دارووخانی زه‌وی و له نه‌جامدا به‌نداويکي رووخاند و بووه هؤی نغړو بوونی چهندين گوند و کوشتنی ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کس، له هندی راپورتيشدا هاتووه که ژماره‌ی قوربانيپه‌کان له ۱۲ هزار کس زیاتر بووه.



له ته‌مووزي سالی ۲۰۰۵ دارووخانيکي دیکه‌ی زه‌وی له هيندستان توشي شاري مؤمبای باشووري رۆژئاوای ولات بوو و ناوچه‌ی مهاراشترا و ده‌وروبه‌ری گرتووه و بووه هؤی کوشتنی ده‌وروبه‌ری هزار کس و، له سالی ۲۰۰۶ دارمانيکي گه‌وره له دورگه‌ی ليتي که ده‌که‌ويته باشووري رۆژه‌لاتي فليپين رووي دا و بووه هؤی نه‌وه‌ی پتر له ۱۸۰۰ کس بکوژيت.

دارووخانی زهوی

دارووخان یا دارمائی زهوی ئەوێه که تۆپه‌لێک له به‌رده‌و خۆله‌کان له لیژی شاخێک خلۆر بپیته‌وه . ده‌کری ئەمه‌ رووبدات کاتی زهوی ئاوی باران و به‌فره‌ تواوه‌کان له لیژییه‌ که ده‌مژیت و کون و که‌لین و شوینه‌ قلیشاوه‌کان تی‌ر ئاو ده‌خۆن ئینجا ده‌گاته‌ چینی‌ک له به‌رده‌ ته‌ره‌ لووسه‌کان و ئیتر ده‌ستپیده‌که‌ن له لیژییه‌ که به‌رده‌و خواره‌وه‌ ده‌خزن و له‌سه‌ر رووی ئەم چینه‌ ئاو ده‌وه‌ستیت .



ئه‌گەر چینه‌ که زۆر لووس بی‌ت، ئەوا تۆپه‌له‌ی گه‌وره‌ له به‌رده‌کان له‌به‌ر لیژی شوینه‌که‌ی خۆی جی شوینی خۆی له‌ق ده‌بی‌ت و به‌رده‌و خواره‌وه‌ ده‌خزیت و ده‌کری خزینی تۆپه‌له‌ به‌رد و خۆله‌کان به‌شێوه‌یه‌کی هیمن بی‌ت و هیچ زیانیکی لی نه‌که‌ویتسه‌وه . دارووخانی زهوی هه‌ندی جاریش به‌هۆی بوومه‌له‌رزه‌ و گر‌کانه‌وه‌ روو ده‌دات و ئەم شیوه‌ دارووخانه‌ش کاتی له‌ شوینی نیشته‌جیی خه‌ل‌کدا ده‌بی‌ت زیانی گیانی و ماددی زۆری لیده‌که‌ویتته‌وه .

له ۹ ی تشرینی یه کهمی سالی ۱۹۶۳ دارووخانیکی زهوی له باکوری ئیتالیا رووی دا و چەندین گوندی نغزۆ کرد و بووه هۆی کوشتنی ده‌ورو به‌ری ۲۰۰۰ کهس، له ۱۱ ی ئابی ۱۹۷۹ له ولاتی هیندستان بارانی به ته‌وژم بووه هۆی دارووخانی زهوی و له نه‌نجامدا به‌نداویکی رووخاند و بووه هۆی نغزۆ بوونی چەندین گوند و کوشتنی ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کهس، له هەندی راپۆرتیشدا هاتوو که ژماره‌ی قوربانییه‌کان له ۱۲ هه‌زار کهس زیاتر بووه.



له ته‌مموزی سالی ۲۰۰۵ دارووخانیکی دیکه‌ی زهوی له هیندستان تووشی شاری مۆمبای باشووری رۆژئاوای ولات بوو و ناوچه‌ی مهاراشترا و ده‌ورو به‌ری گرته‌وه و بووه هۆی کوشتنی ده‌ورو به‌ری هه‌زار کهس و، له سالی ۲۰۰۶ دارمانیکی گه‌وره له دورگه‌ی لییتی که ده‌که‌وێته باشووری رۆژه‌لاتی فلیپین رووی دا و بووه هۆی نه‌وه‌ی پتر له ۱۸۰۰ کهس بکوژیت.

رنیییه به فرین

رنیییه به فرین که وتنی له ناکاوی تۆپه له یه کی گه وری له به فره یا شه خته یه له لیژی شاخیکدا و خیراییه که ی هندی جار ۱۶۰ کم له یه کاتژمیردا پتر ده بیست ئەم رنیییه به فرینه هندی جار له غلۆر بوونه ودا تۆپه له یه کی ئیجگار گه وری پهیدا ده کات و زیانی گه وری له گیان مالی ددات، رنیییه کهش له گه له رزینه ویه کی توندی زوی و دهنگی گه وری دارووخانه کان پهیدا ده بیست .



دانکه به فرینه خه کان پتر تووشی دارووخان ده بنه وه نه ک ورده به فری نه رمی ناسایی، زۆر جاریش رنیییه به فرین له زۆر بارینی به فر روو ددات که له ناکاو و له سه ریه که چهند روژ ده باریت بی نه وری به فره کۆنه که ماوه ی هه بیست له گه له به فره نو ییه که وتوو که یه کدی بکریت و ببیتته پارچه یه که له سه هۆل . یا هندی جاری دیکهش له وه روو ددات که به فره نو ییه که دهست به توانه وه ده کات و له سه ر به فره کۆنه که جو گه له ئاو هه له ده سستیت .

له کۆتایی شوباتی سالی ۱۹۹۹ له ههندی ولاتانی ئه وروپا وه کو نه مسا و فه رنه سا و سو یسرا و ئیتالیا به فر دهستی به بارین کرد و ماوه ی چهند رۆژیک لێی نه کرده وه به شیوه یه نا ئاسایی به فریکی ئه ستوور کهوت و له ئه نجامدا به دهیان کهسی کوشت و به سه دان کهسی دیکه که له خلیسکانی بوون بریندار کرد و چهند خانووی له گه ل خۆی رامائی و خه لکه کانیشی له ژیر تۆنه ها به فر بزر کرد .



له ۲۹ ی ۳۰ ی کانونی دووه می سالی ۱۹۷۰ ولاتی ئێران تووشی زنجیره یه ک له رنیه به فرینه کان بووه که به دهیان کهسی کوشت و سه دانیشی بریندار کرد ، له زستانی سالی ۱۹۸۶ دهیان سه ربازی نه رویی که لیبانیان له پێدا بوو له کاتی پاسه وانیدا بوون له ئه نجامی رنیه به فرینیک کوژران که تۆیه له به فریکی هینده ی شاخیک به سه رباندا رما و کهوتنه ژیرییه وه .

ئاگرە گەورەكان

لەوانەییە لە ھەر شوێنێکدا سووتەمەنی و ئۆکسجین ھەبێت کە ھەردووکیان بۆ ھەلگیرسان و بەردەوامبوونی ئاگر زۆر پێویست ئاگرە گەورەکانی لیبکەوێتەو و، ئەم دوو بابەتەش لە زۆر شوێندا ھەن، وەک بەلەخانە نیشتمانییەکان و بەلەخانەی نووسینگەکان و ھۆیە جۆراوجۆرەکانی گواستەو، ھەروەھا ئەم دوو بابەتە لە دارستانەکانیشدا زۆرن و لە زەویە کشتوکالییەکانیشدا ھەن کە پووشی چەند سائەتی تێدا کۆبووتەو .



لە ھۆیە گرنگەکانی ھەلگیرسانی ئاگرە گەورەکان پشتگوێخستنی ھەندێ کەسە کە چاودێری رێنماییەکانی چوونە نیو دارستانەکان ناکەن وەک فریدانی قنگە جگەرەکان کە ھیشتا ئاگریان پێوە ماو و یا بۆری ستووندی کارەبا بەنیو دارستانەکاندا دەچەقیێن و یا ئەواتا لە ھەندێ مائەکانی نیو دارستانەکان کابانی مائەو ئاگاداری بۆری گازی نیو مائە نابێت و گازی لێدەچێت، یا ئەواتا لە ئەنجامی بروسکیش ئاگرە گەورەکان پەیدا دەبن .

راپۆرتەکانی کۆمەڵەی نیشتمانی ئەمەریکایی بۆ پارێزی لە ئاگرەکان ئەوەی ئاشکرا کرد
کە لە ولاتە یە کەرتوووەکانی ئەمەریکا لە ماوەی ھەر ٦١ چرکە لە نیۆ بالەخانە یەک یا
دامودەزگە یەک ئاگرێک ھەڵدەگیرسێت و، سێ چاریگی ئەم ئاگردانەش لە بالەخانە
تایبەتەندییەکانی بۆ نیشته جێبووەکان ھەڵدەگیرسێت، ئەمانەش لە ئەنجامی پابەند
نەبوونی ئەندامانی خێزان بە رێنمو مایەکانی پارێزی لە ئاگرەکان و یا یاریکردنی مندالان
بە ئاگردانە گازییەکان، یا ئاگر کردنەوی مندالان بە مەبەستی یاریکردن.



لەم راپۆرتانەدا ھاتوووە کە دەوروبەری دوو ملیۆن ئاگر سالی ١٩٩٨ لە سەرانسەری ولاتە
یە کەرتوووەکانی ئەمەریکا ھەڵگیرساو و، ئەمەش بووەتە ھۆی مردنی ٤٠٠٠ کەس،
ھەندیک لەمانە پیاوانی ئاگر کوژینەو بوونە و لە کاتی کوژاندنەوی ئاگری ئەم ئاگرە
گەورانە کوژراون و، ٢٣ ھەزار کەسیش تووشی برینی جۆراوجۆر بوونەتەو و، ھەروەھا
زیانی ماددی زۆر گەورەشی لێکەوتوووەتەو کە لە ٩ ملیار دۆلار رەتی داو .

کاتی بهرپابوونی ناگره گه وره کان له دارستانه کان، فرۆکه کانی تیپه ناگر کوژینه وه کان به مادده کیمیاپیه کان له ناسمانه وه ناگره کان کیمیا رشین ده کمن تاکو نه هیلن ئوکسجین بگاته درخت و رووه که ناگر تیبه ربووه کان ههروه ها ئوتۆمبیله کانی ناگر کوژینه وه ش ئاو ده رژینه سهر ناگره کان، نه مانه و له لایه کی دیکه وه ش هه موو شیوه رووه ک و درختنه کانی ده ور به ری ناگره که ش ده بر نه وه و لایان ده دن و نه مانه و چه ندین شیوازی دیکه ش سو کوژانه وه ی ناگره گه وره کان به کار ده هیندرین .



گرنگترین ناگره گه وره کان که له سانه که مه کانی رابردوو روویان داوه که ده ور به ری دوو ملیۆن هیکتار له دارستانی له نیو برد نه وه سوو که له هه ردوو دوورگه ی بۆرنیۆ و سو مه تری نه ندنوو سیایی سالی ۱۹۷۷ رووی دا دوو که لیکی ره شی نه ستووور ئاسمانی گشت ده وله تانی ده ور به ری گرته وه، بووه هۆی بلاو بوونه وه ی نه خۆشی و، ههروه ها بووه هۆی که وتنی فرۆکه یه کی نه فهره لگر و کوشتنی هه موو نه وانه ی له نیویدا بوون .

له سالی ۱۹۹۸ ناگرێکی ئیجگار گه‌وره ملیۆنه‌ها هیکتاری له دارستانه‌کانی مه‌کسیک له نیۆ برد . ئەم ناگرانه له کانونی یه‌که‌می سالی ۱۹۹۷ ده‌ستیان پیکرد و به‌هاتنی نیسانی سالی ۱۹۹۸ پتر په‌ره‌ی سه‌ند تا‌کو بووه کاره‌ساتی‌کی ناوچه‌یی و، ئینجا له حوزه‌یران به‌هاتنی کۆی زستان ناگره‌کان ورده ورده دامرکانه‌وه و زۆر له‌م ناگرانه‌ش له‌وه روو ده‌ده‌ن که خاوه‌ن مه‌رو مالاته‌کان شوینی دارستانه‌کان ده‌سووتین بۆ نه‌وه‌ی بۆ ناژه‌له‌کانیان ببیته له‌وه‌رگا .



هه‌ندی جاریش ناگره‌کان له‌وه په‌یدا ده‌بن کاتی بوومه‌له‌رزهی توند له ناوچه‌یه‌ک ده‌دات و یه‌کسه‌ر ناگری لی‌ده‌که‌وتیه‌وه، وه‌کو نه‌وه‌ی له شاری سان فرانسیسکۆی ئەمه‌ریکایی رووی دا که له دوا‌ی بوومه‌له‌رزهی سالی ۱۹۰۶ سی رۆژ بوومه‌له‌رزه‌که به‌رده‌وام بوو و شاره‌که ناگری تی‌په‌ربوو . هه‌روه‌ها نه‌و دوو ناگره‌ی که له ژاپۆن روویان دا له ئەنجامی بوومه‌له‌رزه سالی ۱۹۲۳ و سالی ۱۹۹۵ بووه هۆی نه‌وه‌ی ژماره‌ی قوربانیان زۆر بی‌ت .

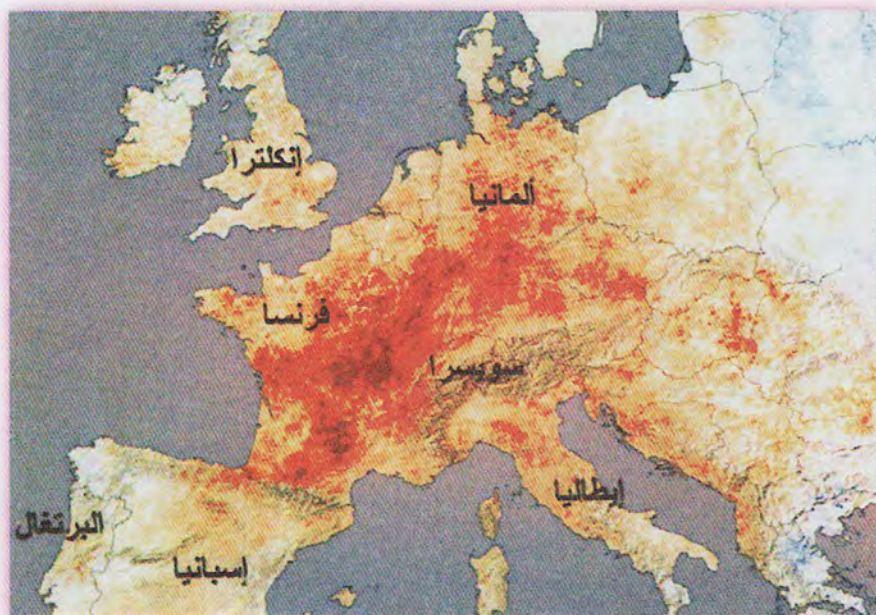
شه پۆله کانی گهرمی

ده کرى شه پۆله کانی گهرمی به وه پێناسه بکړیت که ماوه ی چهند ساتیکی دوور و دریش گهرمی به شینویه کی نائاسایی بهرز دهیته وه و له گهل نه ریشدا شی ی که شوه واش بهرز دهیته وه . ئینجا بۆ نه وه ی بهرز بونه وه ی گهرمی به (شه پۆلی گهرمی) له قه لسم بده ی پنیسته ئهم بهرز بونه وه یه روژیکى ته واو به لای که مه وه دریشه بکیشیت چونکه شه پۆله کانی گهرمی زورجار له چهند روژیکه وه بۆ چهند ههفته دریشه ده کیشیت .



شه پۆله کانی گهرمی چهندین مردنی لیده که ویتته وه و ، به تاییه تی له نیوان به نیوسالدا چوان و مندالان ، له نویتزین شه پۆله کانی گهرمی و توندترینیان نه وه بوو که له هاوینی سالى ۲۰۰۳ نه وروپای گرته وه که پله کانی گهرما ده و روبه رى ده پله له ریشه ی ناسایی خوی ئهم ماوه یه ی سال بهرتر بووه وه و له نه جامدا ده و روبه رى ۵۰ ههزار کهس مردن .

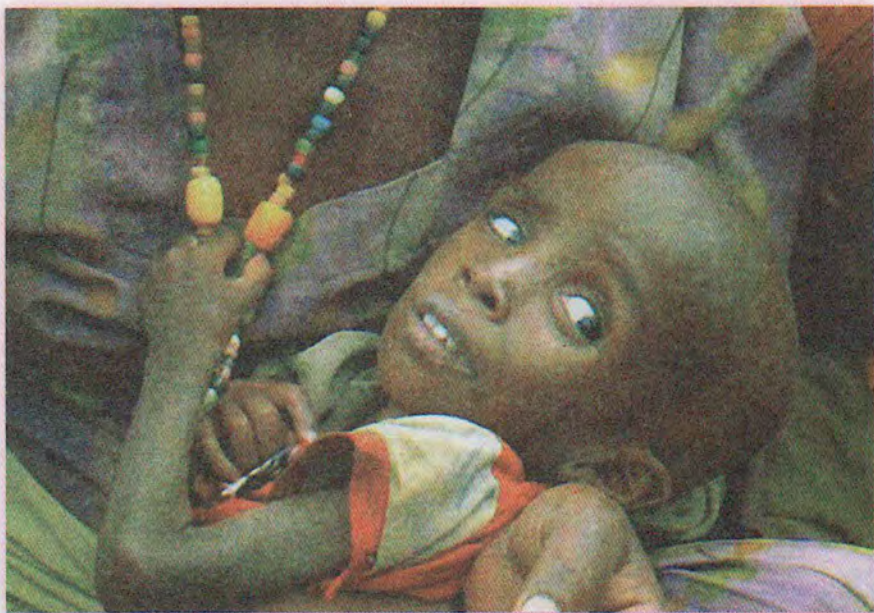
ولاتی ئیتالیا له هه‌موو ولاته نه‌وروپیه‌کانی دیکه پتر که‌وته ژیر کاریگه‌ری ئەم شه‌پۆله گه‌رمییە، به‌را‌ده‌یه‌ک پله‌ی گه‌رمی له ۴۰ پله‌ی سه‌دی تیپه‌ری کرد و ده‌وروبه‌ری ۲۰ هه‌زار که‌س مردن و له فه‌ره‌نساش له ه‌ا‌ویندا پله‌ی گه‌رمی مام نا‌وه‌نجی بوو و ده‌وروبه‌ری ۱۵ هه‌زار که‌س مردن و، ژماره‌ی مردووه‌کانیش له ئینگلت‌ه‌را که‌یشته ۲ هه‌زار که‌س . له هه‌ریه‌ک له ولاتانی سو‌ی‌س‌را و نه‌لمانی‌ا و ئیسپانی‌ا و پورت‌گالی‌ش مردووه‌کان به‌ریژه‌یه‌کی زۆر که‌م بوون .



هه‌روه‌ها ئەم شه‌پۆله گه‌رمه‌ بووه ه‌و‌ی ئەوه‌ی به‌فه‌ره‌کانی شاخه به‌رزه‌کانی ئە‌ل‌پ به‌شێوه‌یه‌کی نا‌ئاسایی بتو‌ینه‌وه و به‌مه‌ش ئاستی ئاو له ده‌ریاچه و رووباره‌کان به‌خێرایي به‌رز بووه‌وه و هه‌ره‌شه‌ی مه‌ترسییه‌کی گه‌وره‌ی ده‌کرده‌وه، هه‌روه‌ها به‌ره‌مه‌ی کشتوکالی له‌م ولاتانه به‌گو‌یره‌ی سالانی پی‌ش‌تر به‌تایبه‌تی گه‌نم و تری بۆ ۱۲ تا ۲۰ له سه‌دا دا‌به‌زی .

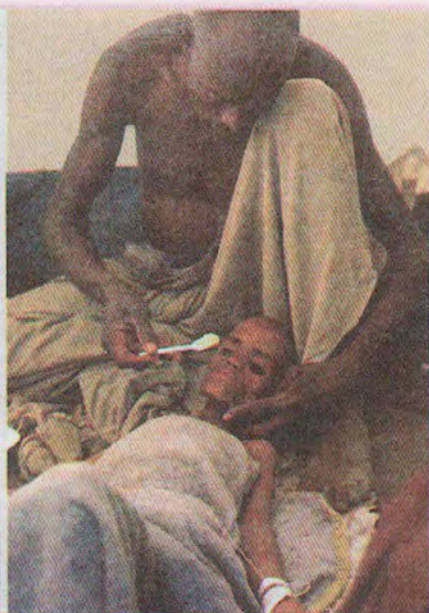
برسییه تییه کان

برسییه تی ته نگژدیه کی کۆمه لایه تی و ئابووریسه به شیوه یه کی گشتی پیکه وه یه له گه ل
بلا و بونه وه ی که می خۆراک و نه خۆشی که ده بیته هۆی به رزبونه وه ی ژماره ی مردووه کان .
سه ره پای ئه وه ی که برسییه تی هه ر کات له گه ل که می ماده ده خۆراکییه کان په یدا ده بیته ،
هه ره ها له گه ل خراپی به ریوه بردنی ئابووری و لا تیش په یدا ده بیچه و له ماوه کانی
جه نگیش په یدا ده بیته به تاییه تی ئه گه ر جه نگه که درێخایه ن بیته ، سه ره پای ئه مانه ش
برسییه تی له و سالانه ش په یدا ده بیته که باران که ده بیته و به ره می کشتوکالی قاتوقری
تی ده که ویت .



له ماوه ی سه ده ی بیستم ده ورویه ری ۷۰ ملیۆن کهس له هه موو جیهاندا به برسییه تی
مردوون، له هه ردوو کیشه ری ئاسیا و ئه فهریقا، له وانه ده ورویه ری ۳۰ ملیۆن کهس
ته نیا له ولاتی چین له ماوه ی برسییه تییه که ی که له نیوان هه ردوو سالانی ۱۹۵۸ و
۱۹۶۱ دا رووی دا مردوون ئه ویش له دوا ی بارانیکی زۆر و ئاوه لسان و لافاو
به دیار کهوت که به رو بوومی کشتوکالی به جاریک له نیو برد و وشکییه کی به دوا دا
هیشته وه .

له سالی ۱۹۴۳ برسییه تییهك له ناوچهی بهنگالی سهربه هیندستانی ئه و کاته رووی دا و ههر له و کاتهی خۆراك که مپووه و نه خۆشییه کان به دوایدا بلاو پوونه و پتر له سههري ۳ ملیۆن کهسی تیچوواند و، له نیوان شهسته کان و ههشتا کان له سهدهی بیستم برسییهتی له کیشوهری ئه فهریقیا میلۆنه ها کهسی کوشتوو و به تاییهتی له مۆریتانیا و مالتی و تشاد و نایجهر و بۆرکینافاسۆ و ههر له و ماوه یهش له م کیشوهره ۵۰ ملیۆن کهس له بی خواردن و کهمی خۆراك دهیاننالاند .



له سالی ۲۰۰۵ دهۆلهتی مهلاوی له ئه فهریقیا تووشی قات و قرییه کی خۆراك بووه و دهووبهري ۵ ملیۆن کهس له بهر کهمی خۆراك کهوتنه بهر هه ره شهی مردن ئه مهش له ئه نجامی سالتووشکی که به رادهیه کی زۆر ئاستی به ره می کشتوکالی کهم کردهوه، له سالی ۲۰۰۶ یهش دهۆلهتی نایجهر تووشی تهنگزهیه کی خۆراك بووه و ئه ویش له دواي وشکه سالی پهیدا بوو و بووه هۆی ئه وهی به ره می کشتوکالی زۆر دابهزیت .

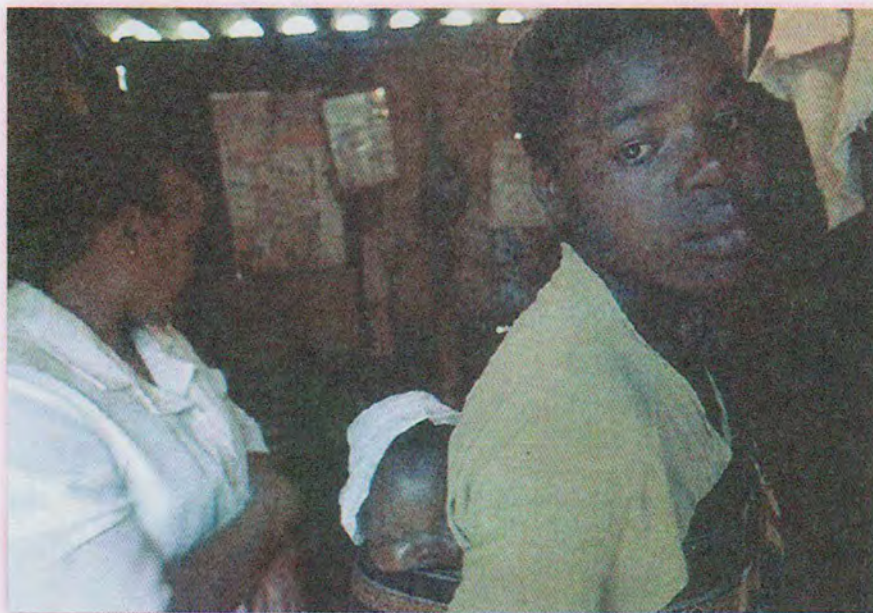
په تاکان

ده كړۍ پیناسه ی په تاكان بكه یڼ كه بلاوبونه وه یه کی نائاسایی نه خوشییه کی درمییه له ناوچه یه کی به فراوان له جیهان یا له نیوان ژماره یه کی زور له خه لك . له وانه یه په تا ماوه كهی كورت بیت و له وانه شه چند سال دريژه بكیشیت روودانیشی له نه نجامی بلاوبونه و دی میکروب و څایروسه کان ده بیت كه له ریگهی ناو و خواردمه نییه پیسه کان ده گويزریته وه، یا له ریگهی به یه كگه یشتنی راسته وخو له كه سیكه وه بو كه سیکی دی .



زهرده والّه و كرتینه ره كان، وه كو مشك و جرجه كان و هندی ناژه له كانی ديكه به هویه سهره كییه كان داده نرین له بلاوبونه و دی ژماره یه ك له دهر دو نه خوشییه كان له نیو كومه لگهی مروځایه تیدا له وانه یه بكری ریگه له بلاوبونه و دی دهر ده كان بگرییت یا گه ماروی نه خوشییه كه بدریت له ناوچه یه کی بچووك چوارچینو دی بگرییت هه لپه ته نه مه ش به وه ده كړیت كه له ناوو خواردمه نی پیس دوو بكریته وه، گرنگی به ته ندروستی بدریت و له و كه سانه ش دوور بكه وینه وه كه توشی یه كینك له نه خوشییه درمییه كان بوونه ته وه .

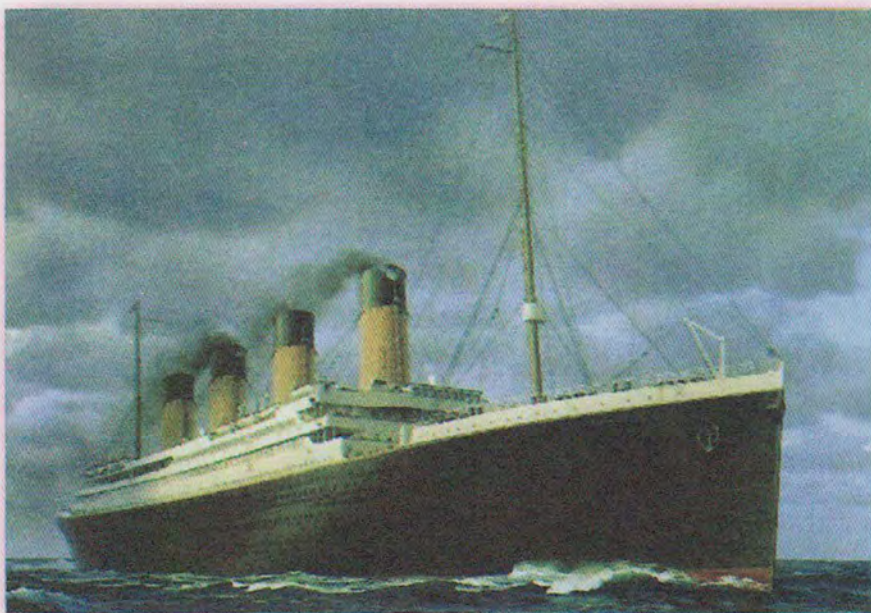
له سالى ۱۹۸۱ - دهه تاكو ئىستا نه خوشى ئايدز يا كه مېوونى به ربه ستي وەرگرتنه له جيهان بلاوبووه ته وه، ئه ویش نه خوشييه کى فايرۆسييه به هۆى پيونه دى گومانليکراوى سيکسييه وه، يا به هۆى ده رزی خاويننه کراو تووشى مرؤف ده بىت تييدا ئامرازی به رگرى سروشتى له لهش تیکده دات و ده گاته ئه نجامى مردن، راپۆرتنه کانى ريکخراوى ته ندروستى جيهانى ئامازه به وه ده کهن که ۴۰ ميليۆن کهس له جيهاندا تووشه وه بووى نه خوشى ئايدزن. له مانهش تاكو ئىستا پتر له ۲۵ ميليۆن کهس مردوون .



له سالى ۱۹۵۷ ده ردی ئه نفله وه نزاى ئاسيايى له چين به ديار كهوت، له ماوهى شهش مانگ له هه موو جيهان بلاوبووه وه بووه هۆى مردنى ده روبروى ۴ ميليۆن کهس، له سالى ۲۰۰۳ ده ردی ئه نفله وه نزاى بالنده بلاوبووه كه نه خوشييه کى فايرۆسييه و تووشى هه ندی له بالنده کان ده بىت و فايرۆسه کهش له ريگه ی ده ستليدان يا خواردنى بالنده که بۆ مرؤف ده گويزر يته وه، ئه م نه خوشييه تاكو ئىستا بووه ته هۆى مردنى سه دان کهس .

نغزو بوونی تایتانیک

نغزو بوونی کهشتی نه‌فهره‌لگری تایتانیک به خراپ‌ترین کاره‌ساته ده‌ریاییه کان له می‌ژوو داده‌نریت. ئەم کهشتییه نازداره که در یژی ده‌گه‌یشتە ۲۶۹ مەتر و کی‌شه‌که‌ی ۴۶ هه‌زار تەن دەبوو له یه‌که‌مین گه‌شتدا بوو له ئینگلتەراوه بو ئەمەریکا کاتی به‌شاخیکی سه‌هۆلەند ده‌که‌ویت رووداوه‌که‌ش رۆژی ۱۴ ی نیسانی سالی ۱۹۱۲ ده‌ییت له کاتژمی‌ری ۱۱،۴۰ ی پێش نیوه‌شه‌و.



له کاتی دروستکردنی گه‌وره‌ترین کهشتی نه‌فهر هه‌لگری ئەو سه‌رده‌مه‌ی خۆی ده‌ییت و خاوه‌نه‌که‌ی کهشتییه‌که‌ی خۆی وا دامه‌زراند که هه‌رگیز نغزو نابێته‌وه له‌به‌ر ئەوه‌ی ژووری ده‌رگا داخراوی تێدا‌بوو که ئەمه به‌س بوو بو ئەوه‌ی له کاتی نغزو بووندا بتوانی‌ت کهشتییه‌که له‌سه‌ر ئاو به‌ی‌لیته‌وه، له یه‌که‌مین گه‌شتیدا که دوايه‌مین گه‌شت بوو تایتانیک ۲۲۱۸ که‌سی هه‌لگرت‌بوو که ده‌سته‌ی کری‌کار و ئەندازیار و کهشتییه‌وانه‌کانیشی تێدا بوو و له‌مانه ۱۵۰۶ که‌س خنکان و ۷۱۲ که‌سیش رزگار بوون.

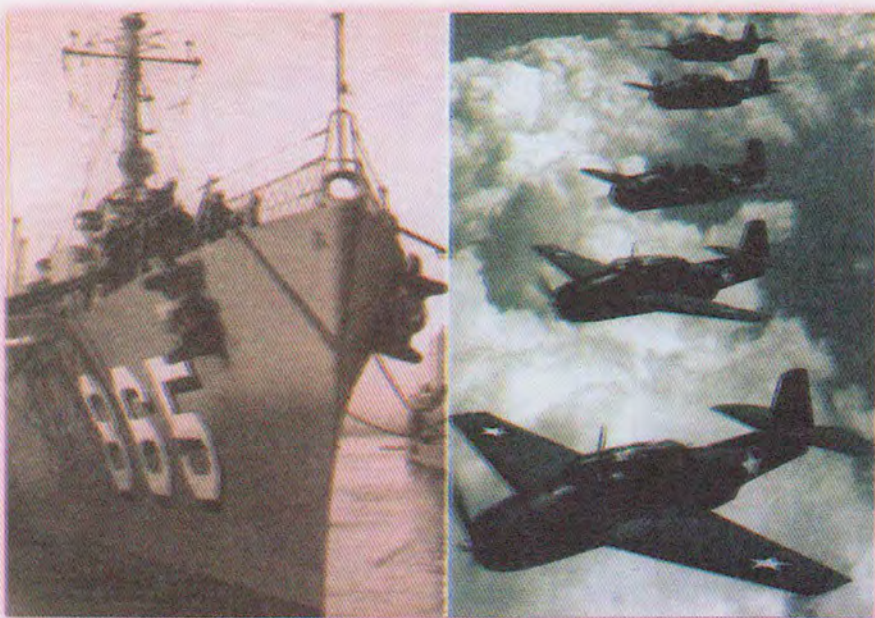
سیگۆشه‌ی بهرمۆدا

ئەمە ناوچەیه که له شیوه‌ی سیگۆشه‌یه‌ک ده‌که‌وێته رۆژئاوای ئوقیانوسی ئەتله‌سی، سه‌ره باکووریه‌که‌ی له دورگه‌ی بهرمۆدایه و، رۆژئاوایه‌که‌ی له نیمچه دورگه‌ی فلۆریدا ی ئەمه‌ریکایه و، باشووریه‌که‌شی له دورگه‌ی پۆرتۆیکۆیه‌یه . سیگۆشه‌ی بهرمۆدا که هه‌میشه به‌ناوی سیگۆشه‌ی نه‌گریس ناسراوه، رووداوه‌کانی ئەم ناوچه‌یه چه‌ندین چیرۆکی شیواوی لێکه‌وتوووته‌وه که هه‌ندێ که‌شتی و فرۆکه‌کانی تیدا گووم بووه .



ئیدی یه‌که‌مین رووداو که ناوبانگه به‌ده‌که‌ی سیگۆشه‌ی بهرمۆدا ی ئاشکرا کرد، ئەوه‌بوو پۆلێک که له پینچ فرۆکه‌ی مه‌شقی ئەمه‌ریکایی پێکهاتوو و ١٤ که‌سی هه‌لگرته‌بوو له کانونی یه‌که‌می ١٩٤٥ بزر بوون و له دوا ی ئەویش زنجیره‌یه‌ک له هێمای ده‌نگی به‌هانا هاتنیان بۆ ره‌وانه‌کرا و ئینجا فرۆکه‌یه‌کی وشکاوی ره‌وانه‌کرا تا‌کو به‌دوا ی پۆله گوومبووه‌که‌دا بگه‌رێت به‌لام ئەویش بزربوو و هیچ زانیاریه‌کی لێنه‌زانرا .

له دواى ئەم رووداوه له ناوچه‌كه چه‌ندىن فرۆكه و كهشتى گومببون، له‌مانه فرۆكه‌يه‌كى نه‌فه‌ره‌لگر ۳۲ كه‌سى هه‌لگرته‌بوو له سالى ۱۹۴۸ بزربوو و فرۆكه‌يه‌كى دىكه‌ى نه‌فه‌ره‌لگر ۵۳ كه‌سى هه‌لگرته‌بوو و له سالى ۱۹۵۱ بزربوو و فرۆكه‌يه‌كى دىكه‌ى نه‌فه‌ره‌لگر ۲۷ كه‌سى هه‌لگرته‌بوو و له سالى ۱۹۸۴ بزربوو و كهشتى نه‌وتبه‌ر كه ۳۹ كه‌سى له‌سه‌ر بوو سالى ۱۹۶۳ بزربوو و ژىراوىكى ئەمه‌ريكىي كه به وزى ئەتۆم كارى ده‌کرد سالى ۱۹۶۸ گومببوو و هه‌رگىز شوينه‌وارى نه‌دۆزرايه‌وه .



هه‌ندى شىكه‌ره‌وه‌كان پاساو بۆ هۆى ئەم رووداوانه دىننه‌وه كه له ئەنجامى هه‌لئى هونه‌رى نيۆ فرۆكه يا كهشتىيه‌كان بووه، يا له‌به‌ر كه‌مى شاره‌زايى فرۆكه‌وان يا كهشتىيه‌وانه‌كان بووه، يا كه‌شوه‌وا خراپ بووه و پيش‌خۆيان كه‌م بينىوه، يا له‌به‌ر نه‌مانى له ناكاوى سوتنه‌مەنى بووه، هه‌روه‌ها شىكه‌ره‌وه‌كان ئەمه‌ دوپات ده‌كه‌نه‌وه كه ژماره‌ى ئەم رووداوانه ئاسايى بووه و له‌وانه‌يه له هه‌ر ناوچه‌يه‌كى دىكه‌ بووايه ئەمانه روويان ده‌دا .

